



VISOKA ŠOLA ZA REGIONALNI MANAGEMENT

GLOBALNI LOGISTIČNI TOKOVI



PRIHOD TOVORNE LADJE V PRISTANIŠČE

Vaja: **Primer za Luko KOPER**

Mag. Marino MEDEOT, univ. dipl. ing. tehnologije prometa

NAJAVA PRIHODA V LUKO

- Ladjar pred odhodom iz zadnjega pristanišča obvesti pomorskega agenta v Kopru o predvidenem času prihoda ladje.
- Prihod v pristanišče mora ladjar najaviti 24 h oz. pri prevozu nevarnega tovara 48 h pred prihodom.
- Pomorski agent javi preko elektronskega sistema ATNET logističnemu centru Luke KP prihod ladje.
- LC Luke KP na osnovi prijave določi kdaj in kje se bo ladja vezala, manipulacijska sredstva in začetek dela.

DOKUMENTI ZA LUKO

Pri prijavi ladje mora pomorski agent predati pristaniški kapitaniji naslednje dokumente:

- “Crewlist” (seznam posadke)
- Odhod ladje iz Luke KP
- Podatke ladje
- Vrsta tovara: če je nevaren tovor - “dangerous cargo manifest”
- “Ballastwater-management form”
- Splošen “prearrival info” (kdaj pride ladja, ugrez ladje, itd)
- “Garbage-notification form”

“ADRIATIC-TRAFFIC- REPORT-SYSTEM”

Pri prihodu ladje z nevarnim tovorom v Jadransko morje se mora ladja najaviti:

- Brindisi coastguard (I)
- Bar Radio (ČG)
- Rijeka Radio (HR)
- Ancona coastguard (I)
- MRCC Koper (pristaniška kapitanija) (SLO)

PRIHOD V LUKO KOPER

- Ladja se pred prihodom v Koper najaviti preko VHF postaje pristaniški kapitaniji Koper in pilotu Luke Koper.
- Pilot določi vplovitev ladje v Luko, glede na njeno velikost, čas prihoda in vremenske razmere.

UPORABA VLAČILCEV

1. BAZEN

- od 1.500 do 8.000 BT → 1 vlačilec
- od 8.000 do 25.000 BT → 2 vlačilca
- od 25.000 do 40.000 BT → 3 vlačilci
- nad 40.000 BT → 4 vlačilci

2. BAZEN (tankerski privezi):

- od 500 do 3.000 BT → 1 vlačilec
- od 3.000 do 20.000 BT → 2 vlačilca
- od 20.000 do 35.000 BT → 3 vlačilci
- nad 35.000 BT → 4 vlačilci

PRIVEZ LADJE

- **Privezovalci/linemen:** vežejo ladjo
- Preden se začne izkrcavanje tovora pridejo na ladjo:
 - Carina → mejni prehod blaga
 - Policija → mejni prehod oseb (potni list, pomorska knjižica)
 - Pristaniška kapitanija → prosti promet

LADJA PRED:

- “Crewlist” (1 carini, 1 policiji, 1 kapitaniji, 1 agentu, 1 varnostniku luke)
- “Crewmanifest” (carina)
- “Storelist” (seznam skladišč-carina)
- Opis od kod ladja pride in kam bo šla (carina, policija, kapitanija)
- “cargomanifest” (carina, kapitanija)
- Popis zadnjih 10 luk (policija, kapitanija)
- “Ballastwater-management form” (kapitanija)
- “Garbage-notification form” (podatki o smeteh - kapitanija)
- “Tonnage certificate” (dimenzije ladje – kapitanija)
- “Ship's particulars” (podatki ladje – kapitanija)

V primeru da vsa dokumentacija ustreza, dobi ladja “rumeni list - Freepratic” za prost promet.

Na to se prične izkrcavanje tovora:

- **Izkrcevalci/Stevadore:** manipulirajo tovor (npr. kontejnerska ladja 2.000 TEU – v 12h izkrcajo in ponovno nakrcajo ladjo)
- **Dobava goriva** (OMV/PETROL): iz Trsta/Kopra pride barža, ki napolni gorivo v ladijski rezervoar. Gorivo dotočijo samo v luki; z dovoljenjem kapitanije pa tudi na sidrišču.

ODHOD LADJE

Ko je ladja opravila vse manipulacije s tovorom in je pripravljena na odhod, obiščejo ladjo ponovno carina, policija in pristaniška kapitanija.

Če so vse kontrole pozitivno zaključene dobi ladja **“Port clearance”** – dovoljenje za odhod.

STROŠKI 250 M LADJE V LUKI KP

- **Pilotaža:** 700 € / h privez ali odvez
- **Vlačilci:** 550 € / h na vlačilca
- **Izkrcevalci:** 20 € / tono tovora (odvisno od izmene in dneva)
- **Privez ladje:** 20 € /h dolžinski meter ladje
- **“light dues”** (pristojbina za objekte za varnost plovbe)
- **Zanimivost:** 250 m kontejnerska ladja lahko vozi do 25 vozlov (~ 50 km/h). Tanki goriva držijo ~ 10.000 t goriva, poraba znaša 200 t na dan.

