



VISOKA ŠOLA ZA REGIONALNI MANAGEMENT

GLOBALNI LOGISTIČNI TOKOVI

CARINA IN CARINSKI POSTOPKI

Mag. Marino MEDEOT, univ. dipl. ing. tehnologije prometa

Diapozitiv 1

MM1

Marino Medeot; 22. 01. 2021

CARINA

Carine so javne davščine, ki jih pobira država za blago tujega ali domačega porekla, ki prečka carinsko mejo. Sredstva zbrana z carinami so namenjena za financiranje splošnih javnih potreb. Po pravilu se plačujejo pri uvozu blaga, le izjemoma pri izvozu.

Carina je državna institucija.

Carine so močan ekonomsko političen inštrument, s katerim države izvajajo predvsem cilje ekonomske politike, kot so:

- **reguliranje mednarodne trgovine,**
- **zaščita domačih industrijskih izdelkov,**
- **plačilna in devizna izravnava,**
- **pospeševanje menjave z določenimi državami,**
- **izvajanje gospodarskega pritiska v določenih območjih,**
- **polnjenje proračuna.**

V Evropski uniji je carinska politika enotna, kar pomeni, da imajo vse države članice skupno carinsko tarifo in enaka pravila pri uvozu blaga iz tretjih držav.

REDNI IN POENOSTAVLJENI CARINSKI POSTOPKI

Redne carinske postopke opravljajo uslužbenci carine v okviru svojega delovnega časa.

O poenostavljenih carinskih postopkih govorimo, ko ima podjetje kateremu prevažamo blago s strani carinskih organov dovoljenje, da določena opravila opravlja samo, govorimo tudi o t.i.

HIŠNEM CARINJENJENJU.

Po 1. maju 2004 mora imeti vsako podjetje, ki ima hišno carinjenje na uvozni strani tudi elektronsko povezavo s carino.

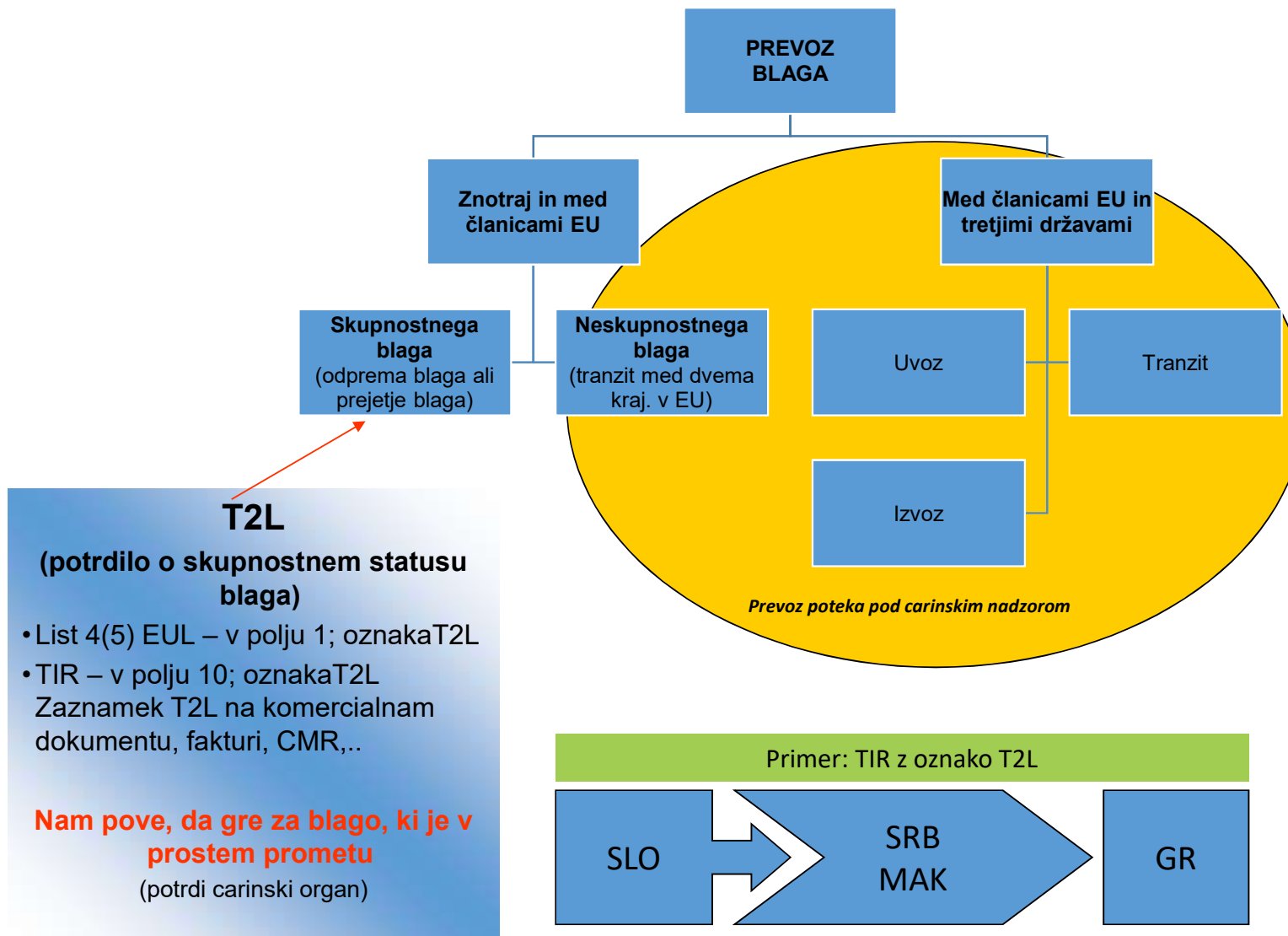
Postopek poteka tako, da prevoznik na mejnem prehodu ob vstopu v EU naredi **tranzitni dokument in blago pelje naravnost v tovarno, ne da bi ga poprej peljal na carinjenje na carinsko izpostavo.**

Na mejnem prehodu prevoznik pove ime carinske izpostave, ki je nadzorna nad podjetjem.

Dokumente, ki jih voznik dobi na meji preda pooblaščenemu delavcu v podjetju. Postopek carinjenja bo v tem primeru izveden v podjetju, običajno bo po določenem času (cca 15 min) s strani carine elektronsko dovoljen raztovor. Postopek poteka 24 ur na dan in ni vezan na delovni čas carine.

Prednosti hišnega carinjenja

- **Prihranek časa** – carinski postopki se izvajajo neposredno pri podjetju, brez čakanja na carinskih uradih.
- **Nižji logistični stroški** – zmanjšajo se stroški prevozov, skladiščenja in zadrževanja blaga.
- Večja fleksibilnost poslovanja – carinjenje je mogoče prilagoditi delovnemu času in potrebam podjetja.
- **Hitrejši pretok blaga** – blago je takoj po carinjenju na voljo za nadaljnjo uporabo ali distribucijo.
- **Boljši nadzor nad blagom** – podjetje ima stalen pregled nad carinskimi postopki in dokumentacijo.
- **Povečana konkurenčnost** – hitrejši postopki omogočajo boljšo odzivnost na trg.
- **Manj administrativnih zapletov** – poenostavljeni postopki in manj fizičnih pregledov.
- **Zanesljivejše sodelovanje s carinskimi organi** – temelji na zaupanju in preverjenem poslovanju podjetja.



Potrdilo T2L v carini

Potrdilo T2L je carinski dokument, ki se uporablja v Evropski uniji za dokazovanje statusa blaga Skupnosti (blaga Unije). Z njim se dokazuje, da ima blago unijski status, kadar se prevaža med državami članicami EU ali kadar pot poteka preko ozemelj tretjih držav.

Potrdilo T2L je potrebno predvsem v primerih, ko ni mogoče drugače dokazati unijskega statusa blaga, na primer pri pomorskem ali zračnem prometu ali pri zapletenejših logističnih poteh. Dokument omogoča, da se ob prihodu blaga na cilj ne zahteva uvozno carinjenje in plačilo carinskih dajatev.

Dokument T2L izda carinski organ ali pooblaščen gospodarski subjekt. Lahko je izdan v papirni obliki ali elektronsko (T2L-F). Veljavnost in uporaba dokumenta sta omejeni na določene prevoze in količine blaga.

Glavni namen potrdila T2L je poenostavitev carinskih postopkov, zagotovitev nemotenega pretoka blaga znotraj Evropske unije ter zmanjšanje administrativnih ovir pri notranji trgovini.

1. PRAKTIČNI PRIMER UPORABE T2L POTRDILA : skupnostno blago peljemo iz Slovenije v Grčijo preko Srbije in Makedonije. Izbrali smo možnost prevoza z TIR zvezkom. Če bomo izpolnili TIR zvezek na običajen način bi to v Grčijo pomenilo uvedbo carinskega postopka. Da bi se temu izognili bomo v polje 10 poleg opisa blaga vpisali tudi označbo T2L, carinik nam mora to označbo posebej overiti. Preko tretjih držav bo tekel TIR postopek običajno, ob prihodu v Grčijo pa nam bo carinik zaprl TIR zvezek že na vstopu, blago pa bomo prosto peljali direktno k prejemniku. Če v opisanem primeru nimamo TIR zvezka nam bo carinik - običajno na izstopu iz Hrvaške overil oznako T2L kar na fakturi ali celo CMR-ju. Pogoji je, da imamo na razpolago ustrezni dokumenti (račun,..) iz katerih bo nedvomno razvidno, da je to skupnostno blago, kar pomeni v skupnosti proizvedeno ali uvoženi iz tretjih držav in že ocarinjeno.

Pri prevozu blaga, ki ima oznako T2L moramo biti pozorni, da opravimo pot z **istim prevoznim sredstvom, brez prelaganja**. Zna se zgoditi, da bi v namembni državi podvomili v status blaga in bi zahtevali uvedbo carinskega postopka, kar bi za prevoznika kot tudi prejemnika pomenilo dodatne nevšečnosti.

2. PRAKTIČNI PRIMER UPORABE T2L POTRDILA

Slovensko podjetje iz Kopra prodaja blago (npr. strojne dele), ki ima status blaga Unije, kupcu v Nemčiji. Blago se prevaža po pomorski poti iz Luke Koper do pristanišča v Hamburgu, pri čemer ladja pluje tudi skozi mednarodne vode oziroma se lahko vmes ustavi v pristanišču tretje države.

Ker se pri takšnem prevozu lahko izgubi dokaz o unijskem statusu blaga, mora pošiljatelj pred odpremo pridobiti potrdilo T2L. Dokument izda carinski organ ali pooblaščen gospodarski subjekt na podlagi dokazil, da ima blago status blaga Unije.

Ob prihodu blaga v Nemčijo prejemnik predloži potrdilo T2L carinskemu organu ali logističnemu operaterju. Na podlagi tega dokumenta se potrdi, da gre za blago Unije, zato uvozno carinjenje in plačilo carinskih dajatev nista potrebna.

Tako potrdilo T2L omogoča nemoten pretok blaga znotraj Evropske unije, preprečuje nepotrebne carinske postopke in prispeva k hitrejši ter stroškovno učinkovitejši logistiki.

Na področje EU uvažamo blago iz t.i. tretjih držav.
Tretje države so vse države razen držav EU.

Uvoz blaga na področje EU

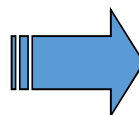
Carinske izpostave oz uradi v notranjosti RS:

MS, MB, Dravograd, Jesenice, LJ, KR, NM, Sežana, NG, Ptuj, CE, KP

Mejni prehodi:

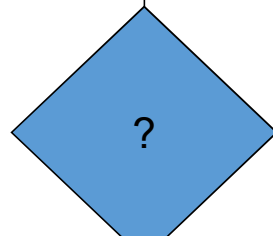
- Maloobmejni za lokalno prebivalstvo ns meji z EU
- Mejni prehodi za osebni in tranzitni tovorni promet z EU
- BIP (Border Inspection Point)

BIP- možno uvozno, izvozno
carinjenje vseh vrst blaga



(Luka KP, Brnik)

DA



NE

Se želi prevoznik izogniti tranzitnemu
postopku do izpostave v notranjosti?

Uvozni carinski postopek je postopek, s katerim carinski organi ob vstopu blaga iz tretjih držav v EU določijo njegov carinski status, namen uporabe in obveznosti glede plačila carinskih in davčnih dajatev. Uvozni carinski postopki se nanašajo na:

1. Sprostitev blaga v prosti promet

Najpogostejši uvozni postopek. Blago postane blago EU, plačajo se carina, DDV in druge dajatve.

2. Tranzit

Blago se prevaža pod carinskim nadzorom znotraj ali izven carinskega območja EU brez plačila uvoznih dajatev.

3. Carinsko skladiščenje

Blago se skladišči v carinskem skladišču brez plačila uvoznih dajatev, dokler se ne določi nadaljnji postopek.

4. Aktivno oplemenitenje

Blago se uvozi za predelavo ali obdelavo, nato pa se ponovno izvozi brez plačila carine.

5. Pasivno oplemenitenje

Blago se začasno izvozi iz EU na obdelavo in nato ponovno uvozi z delno ali popolno oprostitvijo dajatev.

6. Začasni uvoz

Blago se začasno uvozi z namenom ponovnega izvoza v nespremenjenem stanju, običajno z delno ali popolno oprostitvijo dajatev.

7. Uničenje ali opustitev blaga v korist države

Blago se uniči ali se mu odpove v korist države pod carinskim nadzorom.

Primeri iz prakse – uvozni carinski postopki

1. Sprostitev blaga v prosti promet

Podjetje v Sloveniji uvozi elektronske komponente iz Kitajske. Ob prihodu blaga se vloži carinska deklaracija, plačata se carina in DDV, blago pa postane blago EU in se lahko prosto trži na notranjem trgu.

2. Tranzit

Blago iz Turčije prispe v pristanišče Koper, končni prejemnik pa je na Madžarskem. Blago se prevaža v tranzitnem postopku skozi Slovenijo brez plačila uvoznih dajatev, dokler ne prispe na namembno carinsko izpostavo.

3. Carinsko skladiščenje

Uvoznik uvozi večjo količino tekstila iz Bangladeša, vendar ga ne potrebuje takoj. Blago shrani v carinsko skladišče, kjer ostane pod carinskim nadzorom brez plačila carine in DDV do trenutka prodaje.

4. Aktivno oplemenitenje

Slovensko podjetje uvozi kovinske dele iz Srbije za nadaljnjo obdelavo. Po obdelavi končne izdelke izvozi v Švico. Za uvožene surovine se carina ne plača, saj so bile uporabljene za izvoz.

Primeri iz prakse – uvozni carinski postopki

5. Pasivno oplemenitenje

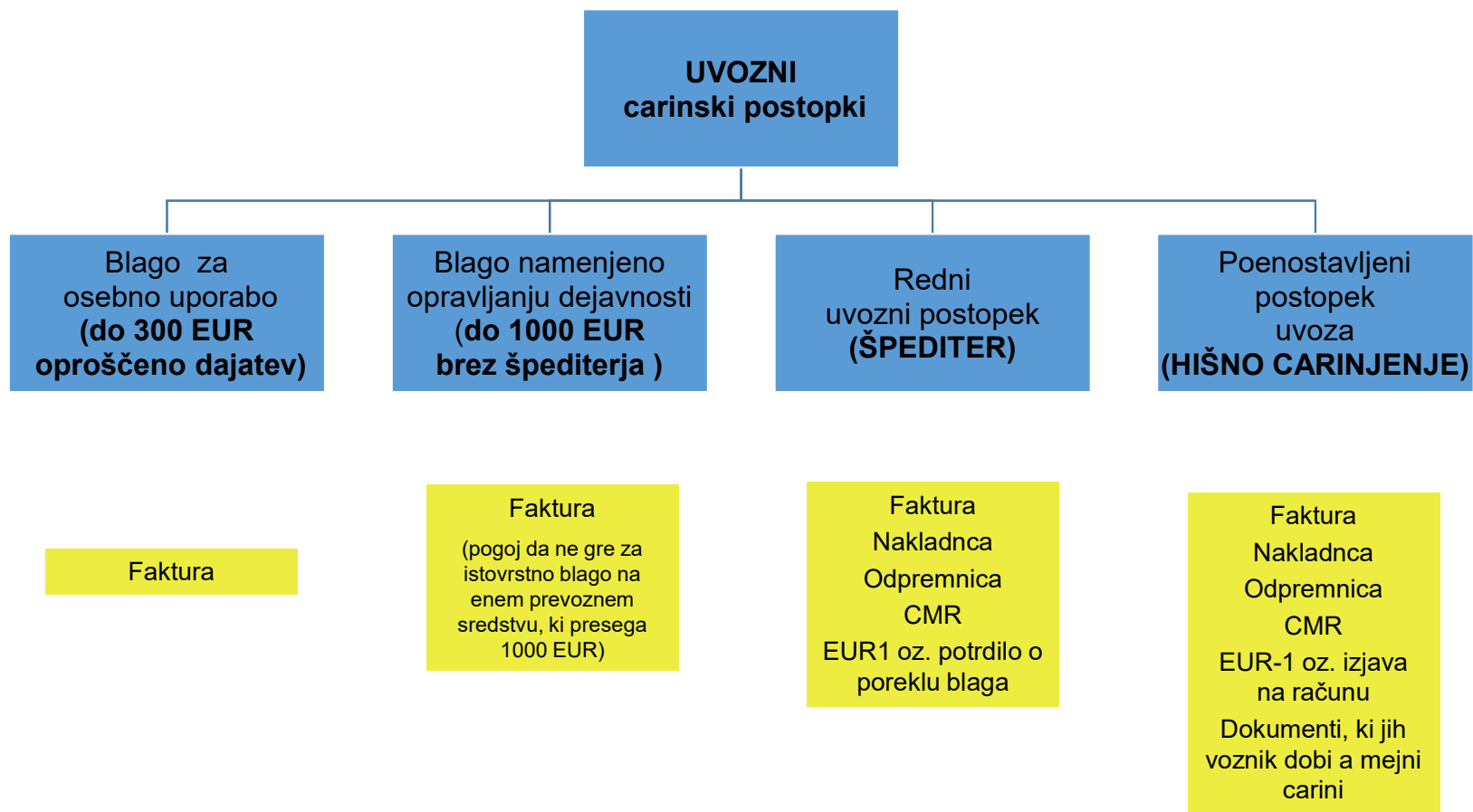
Podjetje iz EU začasno izvozi strojne dele v Bosno in Hercegovino na popravilo. Po končanem popravilu se deli ponovno uvozijo v EU z delno oprostitvijo uvoznih dajatev.

6. Začasni uvoz

Razstavni eksponati iz ZDA se začasno uvozijo v EU za sejem. Po zaključku sejma se blago v nespremenjenem stanju ponovno izvozi brez plačila carine.

7. Uničenje ali opustitev blaga

Uvoznik ugotovi, da je uvoženo blago poškodovano in neprimerno za prodajo. Pod nadzorom carinskih organov se blago uniči, uvoznih dajatev pa ni treba plačati.



POREKLO BLAGA IN POTRDILO O POREKLU

Obrazec se uporablja v trgovanju med EU in številnimi državami s katerimi ima EU sklenjeno prosto trgovinske sporazume.

EUR-1 dobi voznik pri izvoznem carinjenju blaga v državi nakladanja (ali v podjetju, če gre za hišno carinjenje) in je namenjeno carini (špediciji), v državi, kjer bo blago uvozno carinjeno.

POTRDILO O GIBANJU BLAGA / MOVEMENT CERTIFICATE

1. Ime blaga, količina, država / Name (Value, Quantity, Country)		EUR-MED St./No. A 000012	
2. To potrdilo se izdaja za prebrskanje in trgovino ali? / This form is used for purchase and sale?			
3. Področje / Field			
4. Država, ki izdaja to potrdilo (vrednost) / Country, which is issuing this certificate (Value)			
5. Država, v kateri se blago nahaja / Country, where the goods are located			
6. Potrdilo o izvozu / Certificate of export			
7. Datum / Date			
☐ Calculation applied with ☐ No calculation applied			
8. Opis blaga, država, iz katere se blago izvozi / Description of goods, country of origin		9. Država, iz katere se blago izvozi / Country of origin	
10. Datum / Date		11. Podpis / Signature	
12. Podpis / Signature		13. Podpis / Signature	

EUR-1 obrazec potrdila o poreklu blaga

POREKLO BLAGA IN IZJAVA NA FAKTURI

Za blago do višine 6000 € po pošiljki lahko izvoznik sam vpiše izjavo o poreklu, ki ima enako težo kot EUR-1.

Podjetja, ki imajo poenostavitev potrjevanja blaga odobreno s strani carinskih organov lahko v izjavo vpišejo kar številko odobritve, ki jim jo je dala carinska uprava. To nadomešča obrazec EUR-1.

POMEMBNO ZA VOZNIKA:

Že v nalogu za natovor naj prevoznik od naročnika prevoza zahteva vpis dokumentov, ki morajo spremljati blago, tudi **potrdila o poreklu**. Preveriti ali se podatki na potrdilu o poreklu (predvsem bruto teža) ujemajo z drugimi dokumenti, fakturo, CMR....

Exportören av de varor som omfattas av detta dokument (tullmyndighetens tillstånd nr. ...⁽¹⁾) försäkrar att dessa varor, om inte annat tydligt markerats, har förmånsberättigande ... ursprung⁽²⁾.

Slovenska inačica:

Izvoznik blaga, zajetega s tem dokumentom (pooblastilo carinskih organov št.⁽¹⁾) izjavlja, da, razen če ni drugače jasno navedeno, ima to blago preferencialno⁽²⁾ poreklo.

.....⁽³⁾
(Kraj in datum)

.....⁽⁴⁾
(Podpis izvoznika, dodatno mora biti jasno navedeno ime osebe, ki je podpisala izjavo)

- 1 Kadar izjavo na računu izdelata pooblaščen izvoznik, mora biti na tem mestu vpisana številka pooblastila. Če izjave na računu ne daje pooblaščen izvoznik, se besede v oklepajih izpustijo oziroma se pusti prazen prostor.
- 2 Navedba porekla izdelkov. Kadar se izjava na računu v celoti ali deloma nanaša na izdelke s poreklom iz Ceute in Melille, jih mora izvoznik jasno označiti z oznako "CM" v dokumentu, na katerem se daje izjava.
- 3 Te navedbe se lahko izpustijo, če so informacije že na samem dokumentu.
- 4 Kadar se ne zahteva podpis izvoznika, se izvzetje podpisa nanaša tudi na navedbo imena podpisnika.

Primer izjave na računu pooblaščenega izvoznika

Razlika med „EUR 1“ in „Izjava na fakturi“

Značilnost	EUR 1	Izjava na fakturi
Izdajatelj	Carinski organ	Izvoznik
Oblika	Uradni obrazec	Besedilo na fakturi
Omejitev vrednosti	Ni omejitve	Do 6.000 EUR brez pooblastila
Potrditev carine	Da	Ne
Hitrost postopka	Počasnejši	Hitrejši

Konkreten primer izbire dokumenta o poreklu v praksi.

PRIMER 1: IZJAVA NA FAKTURI

Podjetje izvaža pošiljko blaga v skupni vrednosti 4.500 EUR. Ker vrednost pošiljke ne presega 6.000 EUR, lahko izvoznik sam napiše izjavo na fakturi. V tem primeru ni potrebno pridobiti potrdila EUR.1 niti imeti statusa pooblaščenega izvoznika.

Kupec v Srbiji na podlagi izjave na fakturi uveljavlja preferencialno carinsko obravnavo, kar pomeni znižano ali ničelno carinsko dajatev.

PRIMER 2: POTRDILO EUR.1

V drugem primeru isto podjetje izvaža pošiljko v vrednosti 18.000 EUR. Ker podjetje nima statusa pooblaščenega izvoznika, ne more uporabiti izjave na fakturi. Zato mora pred odpremo blaga pri carinskem organu zaprositi za izdajo potrdila EUR.1.

Carinski organ na podlagi predloženih dokazil o poreklu blaga izda potrdilo EUR.1, ki spremlja pošiljko do uvoznika. Na tej podlagi kupec v Srbiji uveljavlja carinsko ugodnost.

Izbira med izjavo na fakturi in potrdilom EUR.1 je v praksi odvisna predvsem od vrednosti pošiljke in statusa izvoznika. **Pravilna izbira dokumenta omogoča zakonito uveljavljanje carinskih ugodnosti ter hiter in nemoten carinski postopek.**

Izvozni carinski postopek

Izvozni carinski postopek je postopek, pri katerem se blago iz carinskega območja Evropske unije izvaža v tretje države (države izven EU) pod nadzorom carinskih organov.

V okviru izvoza mora izvoznik blago prijaviti carinskemu organu z izvozno carinsko deklaracijo. Carinski organi preverijo dokumentacijo, skladnost blaga s predpisi ter morebitne izvozne omejitve ali prepovedi.

Cilj izvoznega carinskega postopka je zagotoviti zakonit izvoz blaga, statistični nadzor zunanje trgovine ter izvajanje ukrepov trgovinske, varnostne in davčne politike.

Ključne značilnosti izvoznega carinskega postopka

- blago zapusti carinsko območje EU
- vloži se izvozna carinska deklaracija
- carinski nadzor do izstopa blaga iz EU
- upoštevanje izvoznih prepovedi in omejitev
- možnost oprostitve DDV pri izvozu

Izvozni carinski postopek je postopek, s katerim carinski organi ob iznosu blaga iz Evropske unije zagotovijo nadzor nad izvozom ter skladnost z zakonodajo in mednarodnimi trgovinskimi pravili.

Primeri iz prakse – izvozni carinski postopki

1. Redni izvoz blaga v tretjo državo

Slovensko podjetje izvozi industrijske stroje v Srbijo. Pred odpremo blaga se vloži izvozna carinska deklaracija. Po potrditvi izvoza blago zapusti carinsko območje EU, izvoznik pa lahko uveljavlja oprostitev DDV.

2. Izvoz blaga z uveljavljanjem oprostitve DDV

Podjetje iz Slovenije proda pohištvo kupcu v Švici. Ker gre za izvoz v tretjo državo, se DDV ne obračuna, vendar mora izvoznik hraniti dokazila o izvozu.

3. Začasni izvoz blaga

Podjetje začasno izvozi specializirano opremo v ZDA za testiranje. Po končanem testiranju se oprema v nespremenjenem stanju vrne v EU.

Primeri iz prakse – izvozni carinski postopki

4. Pasivno oplemenitenje (izvoz na obdelavo)

Proizvajalec iz EU izvozi kovinske komponente na obdelavo v Bosno in Hercegovino. Po obdelavi se izdelki ponovno uvozijo v EU z delno oprostitvijo uvoznih dajatev.

5. Izvoz blaga z izvoznimi omejitvami

Podjetje izvozi blago z dvojno rabo v tretjo državo. Pred izvozom mora pridobiti posebno dovoljenje pristojnega organa, sicer izvoz ni dovoljen.

6. Ponovni izvoz blaga

Blago, ki je bilo začasno uvoženo v EU za sejem, se po zaključku dogodka ponovno izvozi v tretjo državo pod carinskim nadzorom.

Izvoz blaga iz EU

Izvozno carinimo blago načeloma v državi in kraju, kjer ima sedež pošiljatelj. Izjemoma lahko pa tudi v drugi državi, če je to ekonomsko upravičeno (običajno odprema iz logističnih centrov).

Do 3000 € lahko carinimo pri kateri koli carinski izpostavi v EU. Enako velja za izvoz blaga vrednosti do 1000 €, ki ga lahko carinimo na mejnem prehodu pred izstopom iz EU (ni potrebna deklaracija, le faktura).

Bistvo izvoznega postopka je oprostitvev DDV, ki ga izvozniku ni potrebno plačati, pod pogojem, da to blago izstopi iz EU.

Redni izvozni postopek:

1. Blago spremlja SIL, ki ga voznik odda cariniku ob izstopu iz EU
2. V primeru ne delovanja elektronskega izvoznega sistema pa list 3 EUL.
3. V primeru, da se odpira TIR se pred tem SIL (list 3 EUL) preda cariniku.
4. Voznik, potrjen list 3 EUL vrne izvozniku v najkrajšem času



SIL oz. list 3 EUL je vreden 22% vrednosti blaga v izvozu

EVROPSKA SKUPNOST		1 DEKLARACIJA		MRN 07SI00812825075065	
SPREMNA IZVOZNA LISTINA	2 Pošiljatelj/izvoznik Št. SI72192437	EX	Z		
	GORIŠKE OPEKARNE D.D. MERLJAKI 7 SI 5292 RENČE	Obrazlož:	1		
	8 Prejemnik Št. —	5 Postavke	6 Število tovarov	Datum izdaje: 20071011	
	MUNIDAKOMERC D.O.O. MUNIDA 90 HR 52203 MEDULIN	1	—	Carinski uradi: SI008128	
	15 Šifra drž. odpr./zav.	17 Šifra namembne države			
	a	SI	a	HR	
18 Registracija prevoznega sredstva ob odhodu PU-678-HF/PU-426-HB					
29 Urad izstopa SI009133					
31 Tovarki in opis blaga	Oznake in številke - Številke zabojnikov - Število in vrsta		32 Zap. št. p	33 Tarfna oznaka	
Glej seznam postavk:					
				35 Bruto masa (v kg)	
				25.000,000	
				38 Neto masa (v kg)	
				40 Skupna deklaracijska predstava	
44 Dodatne informacije/predložene listine/potrdila in dovoljenja			45 Statistična vrednost		
E KONTROLA URADA ODPREME/IZVOZA		K KONTROLA S STRANI URADA IZSTOPA			
Ugotovitev A3 POENOSTAVLJEN POSTOPEK		Datum prijema:			
Navedene car. oznake: Število:		Pregled carinskih oznak:			
Id. oznake:		Opomba:			
Rok (zadnji dan):					

SPREMNA IZVOZNA LISTINA

SIL obrazec, ki se izpolni pri izvoznem carinjenju blaga

Kaj moramo narediti s SIL-om oz. listom 3 EUL?

1. V vozilu imamo lahko več SIL-ov oz. listov 3 EUL
2. Liste zložimo v mapo in jih hranimo vse do izstopa iz EU
3. Pri izstopu iz EU SIL-e oz. liste 3 predamo, da nam carina na listih 3 potrdi izstop, SIL-e pa zaključi v računalniškem sistemu.
4. SIL-i ostanejo pri izstopni carini.
5. Liste 3 EUL, carinik potrjene vrne vozniku, ta pa jih posreduje izvozniku.
6. V primeru težav pri zaključevanju SIL-ov s strani carine, voznik zahteva fizično potrditev SIL-ov, ki jih kasneje vrne izvozniku

List 3 EUL

Ko blago prispe na izstop iz EU je potrebno oddati cariniku vse SIL-a. Na osnovi MRN števil na SIL-ih carinik na izstopu poišče deklaracijo, ki mu jo je predhodno poslala izvozna carina. Potrdi izstop in elektronsko sporoči izvozni carini, da je blago izstopilo. Izvozna carina o tem obvešča izvoznika z elektronskim sporočilom, da je blago izstopilo. To sporočilo je osnova za oprostitev davka DDV. Pomembno je, da se oddajo vsi SIL-e na izstopu iz EU.

Če želimo pri notranji carinski izpostavi po opravljenem izvoznem carinjenju odpreti tudi **TIR zvezek** lahko to storimo kjerkoli. Na primer, da smo nakladali izvozno blago kot zbirnik v Španiji, Franciji, Italiji in nazadnje še v Sloveniji, lahko brez težav odpremo TIR zvezek v Ljubljani ali pri katerikoli carinski izpostavi. To nam omogočajo določila TIR konvencije. Kar pa še ne pomeni, da je tudi praksa vseh carinskih organov enaka.

V primeru, da se po izvozu odpira TIR se SIL-e (ali liste 3 EUL) predloži carini, ki odpira TIR.

S tem je izvozni postopek zaključen v smislu izstopa, blago potuje na izstop iz EU s TIR postopkom

Poenostavljeni izvozni postopki

Poenostavljen izvozni postopek je carinski postopek, ki omogoča hitrejši izvoz blaga z zmanjšanim obsegom formalnosti, na podlagi predhodne odobritve carinskega organa.

Poenostavljene izvozne postopke poznamo pod imenom HIŠNO CARINJENJE.

To dovoljenje imajo lahko podjetja, ki izpolnjujejo določene pogoje in pridobijo dovoljenje carinskih organov. Postopek za pošiljatelja je zelo preprost. V podjetju, kjer se blago nalaga, blago dobi spremno izvozno listino (SIL) ali v primeru nedelovanja računalniških sistemov, je list 3 potrjen s posebnim žigom podjetja.

Vsekakor se moramo zavedati, da je izvoz opravljen šele, ko blago izstopi iz EU. V praksi se izvozno ocarinjeno blago največkrat pelje direktno na mejni prehod in izstopi iz EU.

Če bomo izvozno ocarinjeno blago peljali v zbirne centre, kjer se to blago kompletira v zbirnik. V teh primerih bo za potrditev SIL-ov na meji poskrbel imetnik zbirnega centra.

Glavna značilnost poenostavljenega izvoznega postopka je, da se izvozna carinska deklaracija ne vloži na običajen način ali na običajnem kraju, temveč se del formalnosti izvede **poenostavljeno v prostorih izvoznika**.

Pogoji za uporabo

Za uporabo poenostavljenega izvoznega postopka mora imeti izvoznik:

- odobritev carinskega organa,
- urejene notranje evidence,
- zanesljiv sistem sledljivosti blaga,
- pravilno izpolnjevanje carinskih obveznosti.

Prednosti poenostavljenega postopka

- hitrejši izvoz blaga,
- manj administrativnih postopkov,
- nižji stroški,
- večja logistična učinkovitost.

Tranzitni carinski postopek

Tranzitni carinski postopek je postopek, ki omogoča prevoz blaga pod carinskim nadzorom brez plačila dajatev do namembnega carinskega urada.

Med tranzitnim postopkom je blago pod stalnim nadzorom carinskih organov, kar zagotavlja, da se blago ne uporabi, ne spremeni ali ne odtuji, dokler ne prispe na namembni carinski urad.

Vrste tranzitnega postopka

- zunanji tranzit (T1): za blago, ki ni blago EU
- notranji tranzit (T2): za blago EU, ki se prevaža preko tretjih držav

Značilnosti tranzitnega postopka

- blago se prevaža brez plačila carine in davkov,
- obvezna je tranzitna deklaracija,
- blago je zavarovano z jamstvom,
- postopek se zaključi na namembnem carinskem uradu.

Zavarovanje blaga z jamstvom med tranzitnim postopkom

Jamstvo v tranzitnem postopku je finančno zavarovanje, ki carinskim organom zagotavlja, da bodo carinske in davčne obveznosti poravnane, če tranzitni postopek ni pravilno zaključen.

Jamstvo predstavlja finančno zavarovanje, s katerim deklarant ali prevoznik jamči, da bo blago predloženo namembnemu carinskemu uradu v predpisanem roku in v nespremenjenem stanju. Jamstvo krije: carino, DDV in trošarine.

Oblike jamstva:

- posamično jamstvo (za posamezen tranzitni prevoz),
- splošno jamstvo (za več tranzitnih postopkov),
- nižano ali oproščeno jamstvo (za zanesljive gospodarske subjekte, npr. AEO (zanesljiv partner carinskih organov)).

Kako deluje v praksi?

Ob začetku tranzitnega postopka se v tranzitni deklaraciji navede jamstvo. Če blago prispe na namembni carinski urad in je tranzit pravilno zaključen, se jamstvo sprosti. **Če pa blago ne prispe ali pride do nepravilnosti, lahko carinski organ unovči jamstvo in iz njega poravna zapadle dajatve.**

Oblike jamstev

Bančna garancija

Jamstvo, ki ga izda banka in s katerim banka jamči za poravnavo carinskih obveznosti.

Zavarovalna polica

Jamstvo v obliki zavarovanja pri zavarovalnici, ki krije carinske in davčne obveznosti.

Gotovinski polog

Jamstvo v obliki denarnega pologa, ki se položi pri carinskem organu in se sprostí po pravilnem zaključku postopka.

Jamstvo z zalivko

Ob začetku tranzitnega postopka carinski organ ali pooblaščená oseba zapre tovorni prostor in namesti carinsko zalivko. Številka zalivke se vpiše v tranzitno deklaracijo. Na namembnem carinskem uradu se preveri nepoškodovanost zalivke, s čimer se potrdi, da je bil tranzit pravilno izveden.

Tranzitni postopki

O tranzitu v praksi govorimo, ko pod carinskim nadzorom prevažamo carinsko blago. To je običajno, ko vstopamo preko mejnega prehoda v EU, lahko pa je to tudi od pristanišča na območju EU pa do kraja v EU, kjer se bo blago carinilo.

PREVOZNIK je odgovoren, da je blago, ki ga prevaža, usklajeno s carinskimi in ostalimi dokumenti. Prevoznik je odgovoren za morebitna odstopanja.

Zalivke ali opis blaga sta praktično edina sistema s katerima carina zagotavlja, da se isto blago pripelje od enega carinskega organa k drugemu. To sta sistema za zagotavljanje istovetnosti. V preteklosti so se uporabljale tudi nalepke.

Če so nameščene zalivke mora biti vozilo tehnično tako opremljeno, da se ne more dostopati do tovora, brez da se odstrani zalivka.

V primeru, da je zalivka nasilno odstranjena ali poškodovana se morate nemudoma zglasiti pri najbližji carini, da preveri usklajenost blaga in dokumentov, namesti novo zalivko in v carinskih dokumentih popravi številko zalivke.

Prav tako je potrebno iti na najbližjo carino zaradi pretovora blaga, ki je posledica okvare vozila. Carina bo na carinskih dokumentih popravila številko vozila (novo) in namestila nove zalivke oz. plombe.

Tranzitni postopek s TIR

Tranzitni postopek s TIR je mednarodni carinski tranzitni sistem, ki omogoča prevoz blaga čez eno ali več držav z minimalnimi carinskimi formalnostmi. Temelji na TIR konvenciji in se uporablja predvsem v cestnem prometu.

Osnovni dokument v postopku TIR je TIR zvezek (Carnet TIR), ki hkrati služi kot tranzitna carinska deklaracija in kot finančno jamstvo za carinske dajatve v vseh državah, skozi katere poteka prevoz.

Potek tranzitnega postopka s TIR

Blago se naloži v vozilo ali kontejner, ki mora biti carinsko ustrezno zaprt. Izhodni carinski urad pregleda blago, zapre tovorni prostor s carinsko zalivko in potrdi TIR zvezek. Med prevozom skozi tranzitne države carinski organi praviloma ne preverjajo blaga, temveč zgolj zalivke in dokumentacijo. Postopek se zaključi na namembnem carinskem uradu.

Značilnosti TIR postopka

- uporaba enotnega TIR zvezka,
- mednarodno priznano jamstvo,
- carinske zalivke zagotavljajo varnost blaga,
- zmanjšano število carinskih kontrol.

Prednosti TIR postopka

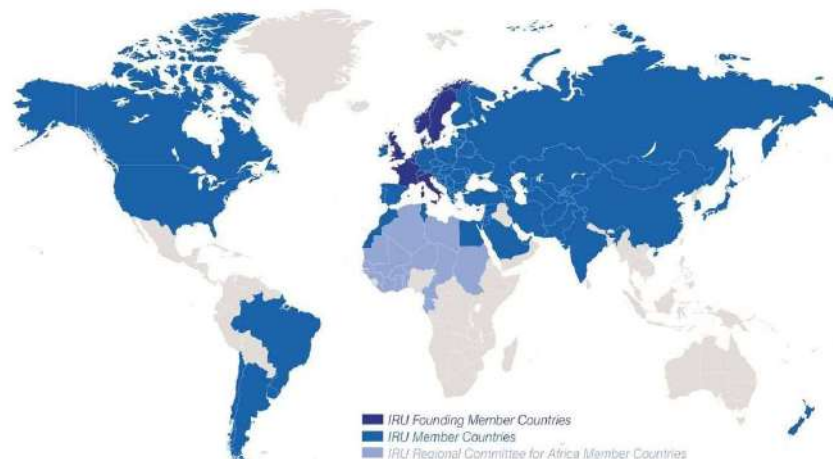
- hitrejši prehod meja,
- nižje administrativne obremenitve,
- manj stroškov prevoza,
- večja zanesljivost in varnost blaga.

Tranzitni postopek s TIR je carinski postopek, ki omogoča mednarodni prevoz blaga pod carinskim nadzorom z uporabo TIR zvezka kot deklaracije in jamstva.

Pravna podlaga je Carinska konvencija o mednarodnem transportu blaga z zvezkom TIR.

Pogoji za postopek na podlagi zvezka TIR so:

- blago se mora prevažati skozi več držav pogodbenic,
- prevoz se mora opravljati s cestnimi vozili, zabojniki ali prikolico,
- transport mora biti izveden s carinsko varno opremljenim vozilom – s
- predložitvijo veljavnega certifikata,
- predložiti je potrebno veljaven, s strani IRU izstavljen in pravilno izpolnjen zvezek TIR,
- transportno sredstvo mora biti opremljeno s tablicami TIR.



Primer iz prakse

Slovensko podjetje izvozi industrijsko blago iz Ljubljane v Istanbul. Ker prevoz poteka skozi Srbijo, ki ni članica EU, se uporabi tranzitni postopek s TIR.

Blago se naloži na tovorno vozilo v Sloveniji. Izhodni carinski urad pregleda tovor, zapre tovorni prostor s carinsko zalivko in potrdi TIR zvezek. TIR zvezek v tem primeru služi kot tranzitna deklaracija in kot finančno jamstvo za morebitne carinske in davčne obveznosti v vseh državah na poti.

Ob izstopu iz EU in vstopu v Srbijo carinski organi preverijo TIR zvezek in stanje carinskih zalivk, praviloma pa ne izvajajo fizičnega pregleda blaga. Enak postopek se ponovi ob vstopu v Turčijo.

Na namembnem carinskem uradu v Turčiji se TIR postopek zaključi. Carinski organ odstrani zalivke, potrdi zaključek TIR zvezka in s tem razbremeni jamstvo.

Zakaj je TIR v tem primeru primeren

- prevoz poteka skozi več držav,
- uporablja se eno samo jamstvo za celotno pot,
- manj carinskih formalnosti na mejah,
- hitrejši in zanesljivejši prevoz.

Tranzitni postopek s TIR – potek korak za korakom (EU–Srbija–Turčija)

V nadaljevanju je prikazan podroben potek tranzitnega postopka s TIR na praktičnem primeru prevoza blaga iz Evropske unije v Turčijo preko Srbije.

1. Priprava blaga in dokumentacije v EU

Izvoznik pripravi blago za odpremo in zagotovi ustrezno dokumentacijo (komercialni račun, pakirni list, pogodba o prevozu). Prevoznik mora imeti veljaven TIR zvezek, ki ga izda nacionalno združenje.

2. Nakladanje blaga

Blago se naloži v vozilo ali kontejner, ki mora izpolnjevati tehnične pogoje za uporabo TIR postopka (možnost carinskega zapiranja).

3. Izhodni carinski urad v EU

Carinski organ preveri dokumentacijo, po potrebi pregleda blago, zapre tovorni prostor s carinskimi zalivkami in potrdi TIR zvezek. S tem se TIR postopek uradno začne.

4. Izstop blaga iz EU

Vozilo zapusti carinsko območje EU. Carinski organi preverijo TIR zvezek in nepoškodovanost zalivk.

5. Tranzit skozi Srbijo

Ob vstopu v Srbijo carinski organi preverijo TIR zvezek in zalivke. Med prevozom skozi Srbijo praviloma ni carinskih kontrol blaga.

6. Vstop v Turčijo

Turški carinski organi ob vstopu preverijo dokumentacijo in zalivke ter nadaljujejo TIR postopek proti namembnemu carinskemu uradu.

7. Namembni carinski urad v Turčiji

Na namembnem uradu se TIR postopek zaključi. Carinski organ odstrani zalivke, potrdi zaključek TIR zvezka in sprostí jamstvo.

8. Razkladanje blaga

Po zaključenem TIR postopku se blago razloži in preda prejemniku. Carinske obveznosti se uredijo v skladu s turško zakonodajo.

Zaključni poudarek

TIR postopek omogoča varen, pregleden in hiter mednarodni tranzit blaga z uporabo enotnega jamstva in minimalnih carinskih formalnosti v vseh državah na poti.

Primer iz prakse: EU – Srbija – Turčija – predajanje listov TIR karneta na mejah

1. Izhodni carinski urad v EU (Slovenija)

Carinski urad ob začetku TIR postopka **odvzame beli list** (Voucher 1 – izhodni list). Zeleni list ostane v karnetu za naslednji carinski urad. Kontrolni list ostane v TIR karnetu kot evidenca.

2. Vstopni carinski urad v Srbiji

Srbski carinski organ ob vstopu vozila v državo **odvzame zeleni list** (Voucher 2 – vstopni list). S tem potrdi vstop blaga v državo v okviru TIR postopka.

3. Izhodni carinski urad v Srbiji

Ob izstopu iz Srbije carinski organ odvzame **naslednji beli list** (Voucher 1). Postopek se nadaljuje proti naslednji državi.

4. Vstopni carinski urad v Turčiji

Ob vstopu v Turčijo carinski organ odvzame zeleni list (Voucher 2) in preveri stanje carinskih zalivk ter dokumentacije.

5. Namembni carinski urad v Turčiji

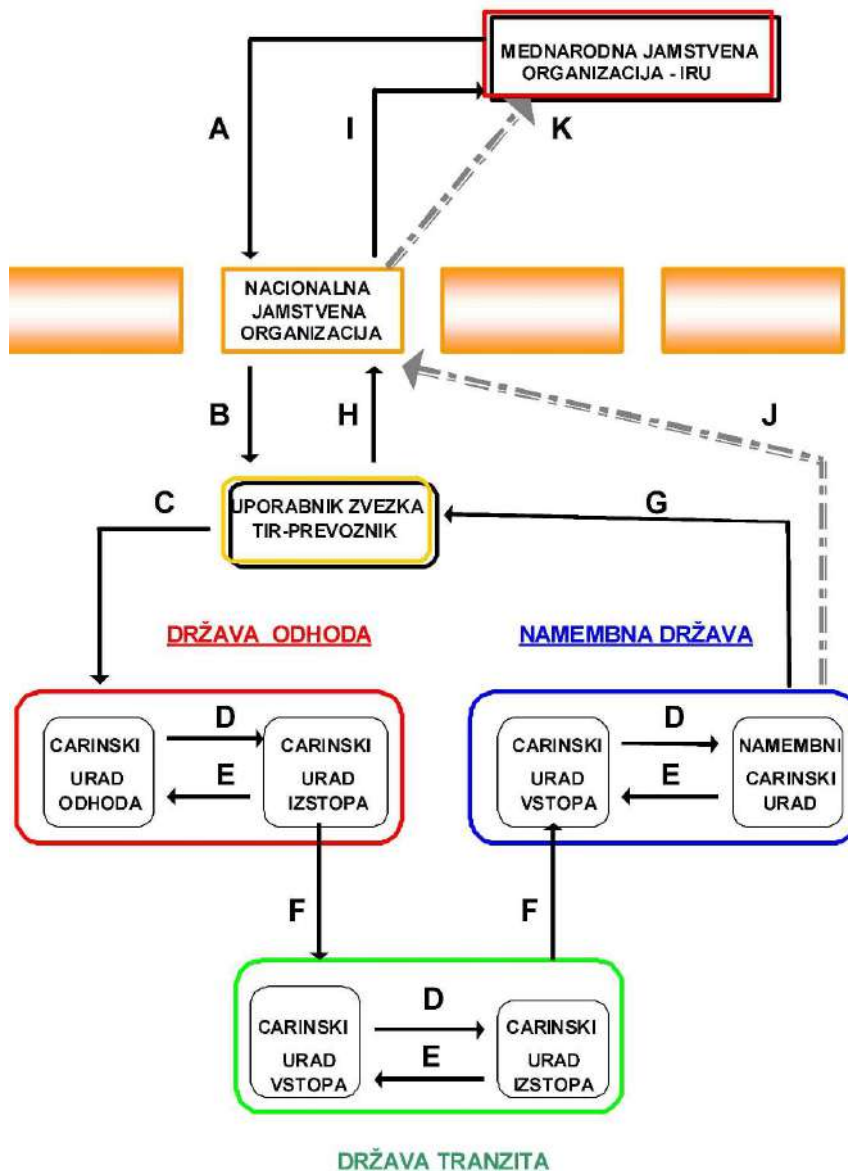
Na namembnem carinskem uradu se TIR postopek zaključi. Zadnji listi se potrdijo, kontrolni listi pa ostanejo v karnetu kot dokaz o pravilnem zaključku postopka.

Ključni poudarki

- vsak carinski urad odvzame en ustrezen izvod lista,
- barva lista določa vstop ali izstop,
- pravilno zaporedje listov je ključno za veljavnost TIR postopka,
- nepravilna predaja listov lahko povzroči unovčenje jamstva.

Predajanje izvodov listov TIR karneta poteka zaporedno na vsakem carinskem uradu, pri čemer **se beli listi uporabljajo ob izstopu iz države, zeleni pa ob vstopu**. S tem se zagotavlja sledljivost in varnost tranzitnega postopka.

SCHEMATSKI PRIKAZ TIR POSTOPKA



- A** Mednarodna JAMSTVENA organizacija IRU (UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS) deli svojim članicam - nacionalnim jamstvenim organizacijam posameznih držav (v Sloveniji je to ITT - Intertransport Ljubljana), TIR zvezke.
- B** Nacionalna jamstvena organizacija nadalje deli TIR zvezke uporabnikom - prevoznikom.
- C** Prevoznik predstavi izpolnjen TIR zvezek carinskemu uradu v državi, kjer prične postopek TIR. Carinski organ »odpre postopek TIR« .
- D** Pod nadzorom TIR zvezka blago potuje od odhodne carinarnice v izstopno carinarnico.
- E** Izstopna oz. namembna carinarnica pošlje odhodni oz. vstopni carinarnici odrezek Kupona 2 (zelen list) kot potrditev izstopa.
- F** Prevoznik predstavi zvezek carinarnici naslednje države.
- G** Po končanem postopku TIR prevoznik zadrži zaključen TIR zvezek. Postopek TIR je končan, ko je blago predano carinskemu uradu v namembni državi.
- H** Uporabnik TIR zvezka le-tega po pravilno končanem postopku TIR vrne nacionalni jamstveni organizaciji, ki mu ga je izdal.
- I** Nacionalna jamstvena organizacija preveri, če je postopek TIR po konkretnem zvezku pravilno zaključen in le-tega vrne Mednarodni jamstveni organizaciji (IRU), ki preveri pravilnost posameznih zvezkov in po potrebi posreduje pri nacionalnih združenjih v smislu odprave nepravilnosti.
- J** Namembni carinski organ o vsakem zaprtem TIR zvezku enkrat tedensko obvešča preko CURS-a nacionano jamstveno organizacijo. V Sloveniji je to Intertransport Ljubljana.
- K** Nacionalna organizacija posreduje podatke o vseh zaprtih TIR zvezkih mednarodnemu združenju IRU v Ženevo, kjer ob fizični vnitvi zvezka primerjajo regularnost zaprtja TIR zvezka.

Vrste blaga, ki niso dovoljene v TIR postopku

Eksplozivi (ADR razred 1), radioaktivne snovi (ADR razred 7) in druge izjemno nevarne snovi, ki predstavljajo visoko varnostno tveganje.

Trošarinsko blago

Alkoholne pijače, tobak, tobačni izdelki in energenti. TIR se za to blago praviloma ne uporablja zaradi povečanega tveganja zlorab.

Blago visoke vrednosti

Gotovina, plemenite kovine, dragi kamni, umetnine in drugo blago izjemno visoke vrednosti.

Orožje in vojaško blago

Orožje, strelivo, vojaška oprema in blago z dvojno rabo, za katero so potrebna posebna izvozna ali tranzitna dovoljenja.

Žive živali in hitro pokvarljivo blago

Žive živali ter hitro pokvarljiva živila, ki zahtevajo veterinarski ali sanitarni nadzor.

Blago, ki ga ni mogoče carinsko zapečatiti

Razsuti tovor, izjemno veliki tovari ali blago v odprtih vozilih, kjer ni mogoče namestiti carinskih zalivk.

Pogoj za uporabo TIR zvezka je, da ima vozilo t.i. certifikat oz. Izkaz o odobritvi cestnega vozila. Gre za potrdilo o izpolnjevanju tehničnih pogojev za tovarišče, ki ne sme biti dostopno brez, da se utrga carinska zalivka. Ta potrdila izdaja krajevno pristojna carina nad sedežem prevoznika. Potrdilo zajema tudi fotografije vozila oz. polprikolice. Pri odpiranju TIR zvezka na odhodni carini je potrebno to potrdilo oz. izkaz pokazati cariniku.

Izkaz o odobritvi cestnega vozila ni potreben, kadar se s TIR-om prevaža zabojnik. Zabojniki imajo zgoraj na sprednji strani pritrjeno posebno tablo s podatki, ki predstavljajo odobritev za prevoz pod TIR-om.

TIR–NCTS postopek

TIR–NCTS postopek je kombiniran tranzitni carinski postopek, pri katerem se mednarodni tranzit izvaja z uporabo sistema TIR in hkrati elektronsko spremlja preko sistema NCTS (New Computerised Transit System). Ta postopek se uporablja predvsem na območju Evropske unije.

Kaj je NCTS

NCTS (New Computerised Transit System) je elektronski carinski informacijski sistem, ki omogoča elektronsko vložitev, spremljanje in zaključevanje tranzitnih postopkov v EU in pogodbenicah Konvencije o skupnem tranzitu.

Povezava med TIR in NCTS

Na območju EU se TIR postopek ne vodi več izključno papirno. Vsak TIR tranzit se mora evidentirati tudi v sistemu NCTS, kjer se ustvari elektronska tranzitna deklaracija z MRN številko. TIR zvezek tako ostaja fizični dokument in jamstvo, NCTS pa zagotavlja elektronski nadzor.

Kako poteka TIR–NCTS postopek v praksi

1. Prevoznik pridobi veljaven TIR zvezek.
2. Ob začetku tranzita v EU se podatki iz TIR zvezka vnesejo v NCTS.
3. Sistem NCTS ustvari MRN in omogoča elektronsko spremljanje prevoza.
4. Carinski organi izvajajo nadzor preko NCTS in fizičnih zalivk.
5. Ob zaključku tranzita se postopek zapre v NCTS in v TIR zvezku.

Prednosti TIR–NCTS postopka

- večja sledljivost blaga,
- hitrejša izmenjava podatkov med carinskimi organi,
- zmanjšanje zlorab,
- kombinacija mednarodnega jamstva TIR in elektronskega nadzora NCTS.

Kratka definicija

TIR–NCTS postopek je kombiniran tranzitni postopek, pri katerem se mednarodni TIR tranzit izvaja pod elektronskim nadzorom sistema NCTS.

Opis evropskih tranzitnih postopkov

V osnovi ločimo dve vrsti postopkov, ki temeljita na različni uporabi pravnih podlag:

- 1. skupnostni tranzitni postopek** temelji na Carinskem zakoniku Skupnosti in poteka na carinskem območju Skupnosti; T1 se uporablja za neskupnostno (carinsko) blago, T2 pa za domače skupnostno blago;
- 2. skupni tranzitni postopek** temelji na Konvenciji o skupnem tranzitnem postopku (Konvencija STP) in Konvenciji o poenostavitvah v blagovni trgovini in lahko poteka zunaj carinskega območja Skupnosti, na območju držav članic Konvencije (poleg držav EU so po 1.5. 2004 to še države EFTE: Švica, Lichtenstein, Norveška in Islandija) STP; T1 se uporablja za neskupnostno blago, T2 pa za skupnostno blago.

T1 – zunanji tranzit (blago ni EU)

Primer 1: Uvoz blaga iz tretje države

Blago iz Kitajske prispe v pristanišče Koper. Končni prejemnik je podjetje v Avstriji. Ker blago še ni carinjeno in nima statusa blaga EU, se odpre tranzitni postopek T1. Blago se prevaža pod carinskim nadzorom do carinskega urada v Avstriji, kjer se T1 zaključi in blago sprostí v prosti promet.

Primer 2: Tranzit skozi EU v tretjo državo

Blago iz Ukrajine se prevaža skozi Slovaško in Avstrijo v Švico. EU je v tem primeru tranzitno območje, zato se uporabi T1 postopek. Blago zapusti EU brez plačila dajatev.

T2 – notranji tranzit (EU blago)

Primer 1: EU blago preko tretje države

Slovensko podjetje prevaža blago EU iz Slovenije v Grčijo, pot pa vodi skozi Srbijo. Da blago ne izgubi statusa EU blaga, se uporabi tranzitni postopek T2. Ob ponovnem vstopu v EU se postopek zaključi brez carinjenja.

Primer 2: Pomorski prevoz znotraj posebnih območij

EU blago se prevaža iz Nemčije na Kanarske otoke, ki imajo poseben davčni status. Uporabi se postopek T2, s katerim se ohrani status blaga EU kljub posebnemu režimu.

Razlika med T2 in T2L

Postopek T2 je tranzitni postopek, ki se uporablja pri fizičnem prevozu blaga pod carinskim nadzorom, medtem ko je T2L dokazilo o statusu blaga EU. T2L ne pomeni tranzita, temveč zgolj potrjuje carinski status blaga.

T2 postopek:

Uporablja se za skupnostno blago, kadar je poslano iz enega kraja na območju Skupnosti v drugega preko tretjih držav, običajno pa preko držav EFTE (v praksi preko Švice). Notranji skupnostni tranzit T2 temelji na statusu blaga (domače/skupnostno: ali proizvedeno v EU ali uvoženo in ocarinjeno).

Primer:

Če prevažate blago iz Francije v Nemčijo preko Švice, kar je običajno, potem to opravimo z T2 tranzitnim postopkom (NCTS).

Uvedba NCTS v Evropski skupnosti izhaja iz velikega porasta goljufij na področju tranzita, na drugi strani pa so predvsem prevozna in špedicijska podjetja pritoževala nad togostjo papirnega sistema. Posledica tega je uvedba NCTS-a - Novega računalniško podprtega tranzitnega sistema.

NCTS deluje kot sistem, ki ne potrebuje nobenih papirnih dokumentov, razen spremne tranzitne listine (STL) - Obrazec A.

EVROPSKA SKUPNOST		1 DEKLARACIJA		MRN 03SI00603600001123								
A	2 Pošiljatelj/tovarnik	Ne	SI42985277	<table border="1"> <tr> <td>3 Obrazi</td> <td>4 Nakladnice</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>5 Posavka</td> <td>6 Število tovarnov</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>50</td> </tr> </table>	3 Obrazi	4 Nakladnice	1	2	5 Posavka	6 Število tovarnov	5	50
	3 Obrazi	4 Nakladnice										
	1	2										
	5 Posavka	6 Število tovarnov										
5	50											
BADEL TRADING D.O.O., LJUBLJANA												
DUNAJSKA CESTA 048 1000												
LJUBLJANA SI												
A	8 Prejemnik	Ne	SI99182025	Povratno kopijo poslati uradu: KOPER SI006000 KOPER SI								
	C.C.T. D.O.O. KOPER											
	VOJKOVO NABREŽJE 038 6000											
	KOPER -CAPODISTRIA SI											
15 Država odpremljevalca			SI									
17 Namembna država			IT									
18 Registracija in država prevoznega sredstva ob odhodu			GOA1010 SI									
19 Drugi dogodki med prevozom dejansko stanje in ukrepi			G ZAZNAMKI PRISTOJ. ORGANOV									
31 Tovarni in opis barga			32 Zap: Ne 33 Tarfna oznaka 35 Bruto masa (kg) 500 36 Neto masa (kg) 40 Skupna prijava/Predstava									
44 Posebni začetni/predlozene listine/podpis in dovoljenja												
55 Protokol			Kraj in država: Registracija in država novega prevoznega sredstva: Kiz: (1) Številka novega zabojnika: (1) Vnesi 1 za DA ali 0 za NE: Nove carinske oznake, število: Podpis: Žig:									
F Zaznamki pristojnega organa			Kraj in država: Registracija in država novega prevoznega sredstva: Kiz: (1) Številka novega zabojnika: (1) Vnesi 1 za DA ali 0 za NE: Nove carinske oznake, število: Podpis: Žig:									
☐ Podatki so že vneseni v NCTS			☐ Podatki so že vneseni v NCTS									
50 Glavni zavezanec			C URAD ODHODA									
Ne SI44788100			SI006036(KOPER)									
M W FUTURA D.O.O. LOGAROVCI			08/10/2003									
LOGAROVCI 029A 9242												
LOGAROVCI SI												
51 Tranzitni uradi (in država)												
52 Zavezanec ne velja za			53 Namembni (in država)									
SI			KOPER (SI)									
D KONTROLA URADA ODHODA			I KONTROLA NAMEMBNEGA URADA									
Ugotovitev: Considered satisfactory			Datum prispelja:									
Carinske oznake, število: ...			Pregled car. oznak:									
ID oznake:			Zaznamki:									
Rok (zadnji dan): 10/10/2003			Povratna kopija poslana na Registrirana pod Podpis: Žig:									

Seznam postavk			
List	A	2	2

Ur.odh.: SI006036
Datum: 08/10/2003



Številka postavke (32)	Oznake in številka (31.1)	Število - vrsta (31.2)	Številka zabojnika (31.3)	Opis blaga (31.4)
Deklaracija (1/3)	Tarifna oznaka (33)	Šifra občutljivega blaga (31.5)	Količina občut. blaga (31.6)	Skupna prijava / predl. ština (40)
Država odpreme / izvoza (15)	Namembna država (17)	Bruto masa (kg) (35)	Neto masa (kg) (38)	Posebni zaznamki / predložene listine / potrdila in dovoljenja (44)
Pošiljatelj / Izvoznik (2)			Prejemnik (8)	
1	NG26S	10 - Bag		PAPIR
--	--			
--	--	100	90	
--	--			
2	NG3S	10 - Bag		KNJIGE
--	--			
--	--	100	10	
--	--			
3	25NG145	10 - Bag		KARTON
--	--			
--	--	100	20	
--	--			
4	21KSI1000	10 - Bag		CELOFAN
--	--			
--	--	100	10	
--	--			
5	1S25GG	10 - Bag		DARILNI TRAK
--	--			
--	--	100	10	
--	--			

Osnovni pogoj za
NCTS je on-line
mrežna povezava
vseh carinskih
uradov na območju
držav članic
Evropske skupnosti
in EFTE.

Ta obrazec služi samo za identifikacijo pošiljke na osnovi »MRN številke«. Ta številka, ki je natisnjena skupaj s črtno kodo pomeni številko tranzitnega postopka in omogoča identifikacijo pošiljke z vsemi potrebnimi podatki; tako pri namembnem ali tranzitnem uradu, kakor tudi pri vsakem medpotnem uradu, v primerih posebnih dogodkov (pretovor, nesreče, sprememba poti...)

Osnovni princip NCTS je na izmenjavi elektronskih sporočil, ki se izmenjuje med odhodnim, tranzitnim in namembnim uradom.

Na uradu odhoda poteka zajem podatkov v računalniško aplikacijo. Zajem je lahko ročen ali pa se podatki pridobijo v elektronski obliki od glavnega zavezanca - špediterja. Vse nadaljnje aktivnosti potekajo z izmenjavo elektronskih sporočil.

Preden pošiljka zapusti urad odhoda, se natisne obrazec A in B, ki spremlja pošiljko.

Postopek na odhodu:

Na odhodnem carinskem organu kjer začenjate tranzit dobimo spremno tranzitno listino (STL) - obrazec A, ki ni potrjena z žigom carine, je samo natisnjen list, ki ima na vrhu tako imenovano EAN ali BAR kodo, ki predstavlja številko tranzita - MRN (Manual Reference Number). Ta dokument mora spremljati pošiljko do namembnega carinskega organa.

EAN ali BAR koda je črtni zapis številke tranzitnega postopka. Služi temu, da jo carinik na namembnem carinskem organu z optičnim čitalcem (kot na blagajni) odčita in vnese v računalniški NCTS sistem.

Rezervni postopek v NCTS-u

Če informacijski sistem ne deluje bo voznik prejel **natisnjeno spremno tranzitno listino (STL) - obrazec A brez MRN številke.**

Takšen dokument bo imel na sredino odtisnjen velik rdeč pečat na katerem bo pisalo **»REZERVNI POSTOPEK«**. Kot rezervni postopek se uporablja tudi list 4 in 5 enotne upravne listine. Postopek v rezervnem NCTS sistemu je za voznika enak kor v običajnem NCTS tranzitu, razlika je le v obliki STL - obrazec A.

Običajni STL ima natisnjen MRN s črtno kodo, rezervni STL pa ima rdeč žig z navedbo rezervni postopek.

T5 postopek

T5 ni tranzitni postopek, temveč kontrolni dokument. Uporablja se za dokazovanje, da je bilo blago uporabljeno, izvoženo ali porabljeno v skladu s pogoji, določenimi v carinski zakonodaji.

Kdaj se uporablja postopek T5

- pri izvozu blaga, za katero se uveljavljajo subvencije ali povračila,
- pri blagu z oprostitvijo carinskih dajatev,
- pri posebnih carinskih režimih,
- kadar je potreben naknadni carinski nadzor nad uporabo blaga.

Potek postopka T5

1. Izdaja dokumenta T5 ob odpremi blaga.
2. Prevoz blaga do namembnega kraja.
3. Potrditev prihoda in uporabe blaga.
4. Vrnitev potrjenega dokumenta izdajatelju.

Prevoz kmetijsko-živilskih izdelkov v izvozu

V EU so nekateri kmetijski in živilski izdelki, pa tudi drugi izdelki, ki vsebujejo določene kmetijske izdelke **deležni visokih kmetijskih vzpodbud**. Ti izdelki so lahko raznoliki od sladkorja, mlečnih izdelkov, izdelkov, ki vsebujejo sladkor, npr. sadnih sokov, keksov.

V primeru, ko se podjetje odloči, da bo za svoje blago zahtevalo izplačilo izvoznih vzpodbud, načeloma uporablja samo redni izvozni postopek. Postopke samega carinjenja zahteva določene ukrepe, kar običajno povzroči daljši čas carinjenja.

T5 – dokument spremlja blago kmetijsko-živilske izdelke, za katere se zahtevajo izvozne vzpodbude

Blago se ocarini na običajni način, prevoznik dobi SIL in T5.

Pri tem je zelo pomembna tudi vloga prevznika, ki odda SIL in T5. Dokument T5 potrdi carina na izstopu in ga mora **voznik nujno vrniti izvozniku** skupaj z SIL.

EUROPEAN COMMUNITY		A OFFICE OF DEPARTURE	
1 ORIGINAL OF CONTROL COPY	2 Consignor/Exporter No.	T 5	
	3 Form	4 Loading list	
	5 Items	6 Total packages	7 Reference number
	8 Consignee		
		NOTES CONCERNING Box 104: Enter ☐ where applicable. Box 105: Enter type, serial number, date of issue and name of issuing authority. Box 106: Enter type, number, date of registration and name of Customs office.	
14 Declaration/representative No.		15 Country of dispatch/origin	
16 Identity and nationality of means of transport at departure		17 Country of destination	
18 Or			
IMPORTANT NOTE This original must accompany the goods and be lodged: - in the case of goods to be exported, with the Customs office of exit from the customs territory of the Community. - in other cases, with the competent office in the Member State of destination.		B. To be presented to: Customs office: ☐ ☐ ☐ Return to: ☐ ☐ ☐ Devolver to: ☐ ☐ ☐ For ECU: ☐ ☐ ☐	
21 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind 32 Item No. 33 Community Code 34 Gross mass (kg) 35 Net mass (kg) 40 Previous document 41 Supplementary units		
ADDITIONAL INFORMATION		103 Net quantity (kg or litres) in words	
104 USE AND/OR DESTINATION ☐ Exit from the customs territory of the Community ☐ Supply to the following international organisation: ☐ Other (specify):		☐ Supply for re-exporting ☐ Supply to the (nationality) from in (Member State)	
Time limit of days for completion			
105 Licences			
106 Further particulars			
107 Legislation applicable		108 Administrative or customs document	
B CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE		110 Place and date:	
Result: Seal affixed: Number: Identity: Time limit (date): Signature:		Stamp: Signature and name of declaration representative:	

T5- Spremna listina pri izvozu blaga ,
za katerega se zahtevajo izvozne
vzpodbude

Prevoz trošarinskih izdelkov

Trošarinski izdelki so tobak in tobačni izdelki, alkohol in izdelki, ki vsebujejo alkohol, energenti (mineralna olja in plini, premogi, koks in električna energija). Za vse tri skupine je značilno, da so obremenjeni s trošarino, ki je zelo visoka.

Postopek prevoza trošarinskega blaga lahko poteka z različnimi dokumenti, odvisno od statusa pošiljatelja oziroma prejemnika.

V primeru pošiljanja trošarinskih izdelkov s *plačano trošarino med dvema državama EU pošiljko spremlja poenostavljen trošarinski dokument*, ki je sestavljen iz treh izvodov. Pošiljko spremlja 2. in 3. izvod poenostavljenega trošarinskega dokumenta, ki ju prevoznik preda prejemniku. Izvod 3 po potrditvi prejema pošiljke, prejemnik pošlje pošiljatelju.

V primeru pošiljanja trošarinskih izdelkov v sistemu odloga plačila trošarine pa **blago spremlja trošarinski dokument - TD**, sestavljen iz 5. izvodov:

- 1. izvod obdrži pošiljatelj;
- 2.,3. in 4. izvod spremlja pošiljko do prejemnika blaga, oziroma do izstopnega carinskega organa na meji EU;
- 3. izvod prejemnik potrjen vrne pošiljatelju;
- 4. izvod je namenjen nadzornemu organu namembnega območja;
- 5. izvod pošiljatelj pred odpremo trošarinskih izdelkov pošlje svojemu nadzornemu carinskemu organu;

TROŠARINSKI IZDELKI		TROŠARINSKI DOKUMENT		203108	
VRNITI POSILJATELJU	1 Podjatelj W sklad v kateri koli enotni obliki oddajo odpadke PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2 1000 LJUBLJANA		2 Davčna številka podjatelja 43304699		
	7 Prejemnik PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2, LJUBLJANA		3 Skladna številka 24000451		
	7a Kraj dostave IZVOZ IZ SLOVENIJE IZPOSTAVA VRTOJBA		4 Št. računa 24000451		
	10 Prevoznik INTERBREW ITALIA SRL VARESE ITALIA		5 Datum računa 30.03.2004		
12 Kraj odpreme LJUBLJANA		13 Datum pošiljanja 30.03.2004		6 Priloge carinski organ IZPOSTAVA JARŠE ŠT.KV. 185	
14 Čas polovanja 120 KM / 4 URE		8 Davčna številka prejemnika 43304699			
15 a Tovarki in opisi blaga - ozn. in štev. številke zabojnikov, število in vrsta T.LAGER 5.0 ITA SOD 30L 192 SOD/30L 5,0 % VOL		9 Zavarovanje PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2, Ljubljana Bančna garancija št. 003663/3 In dodatno evidenčno št. 004345			
15 b Tovarki in opisi blaga - ozn. in štev. številke zabojnikov, število in vrsta T.SCOTCH ALE 9.0 ITA SOD 30L 176 SOD/30L T.SUPER LAGER 9.0 ITA SOD 30L 176 SOD/30L 9,0 % VOL		11 Oznaki pošilke o prevozu C4 92 GO			
15 c Tovarki in opisi blaga - ozn. in štev. številke zabojnikov, število in vrsta 192 SOD/30L 176 SOD/30L		16 a Tarifna oznaka 22030010			
20 Podpis		17 a količina 5.760,00 LITROV			
21 Zapisnik o kontroli. Izpolni pristojni carinski organ.		18 a Bruto teža (kg) 8.096,35 KG			
		19 a Neto teža (kg) 5.760,00 KG			
		16 b Tarifna oznaka 22030010			
		17 b količina 10.560,00 LITROV			
		18 b Bruto teža (kg) 14.880,97			
		19 b Neto teža (kg) 10.560,00			
		16 c Tarifna oznaka			
		17 c količina			
		18 c Bruto teža (kg)			
		19 c Neto teža (kg)			
		21 Prejeto izpolnjenost navedenih podatkov Firma in sedež PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2 1000 Ljubljana			
		Ime in priimek podpisnika PETRA ŽURBI			
		Datum in kraj Ljubljana, 30.03.2004			
		Podpis odgovorne osebe PETRA ŽURBI			
		Pivovarna UNION d.d. Pivovarniška ul. 2 1001 Ljubljana, p.p. 2373			

Vrste postopkov:

- **T1**: tranzitni postopek blaga, ki nima statusa skupnostnega blaga (carinsko blago).
- **T2**: tranzitni postopek skupnostnega blaga (proizvedeno v Skupnosti ali blago tretjih držav, ki je v Skupnosti sproščeno v prost promet).
- **T-**: tranzitni postopek v katerem pošiljko sestavlja tako skupnostno kot neskupnostno blago. Obvezni sta vsaj dve postavki v tranzitni deklaraciji: T1 in T2;
- **T2L**: potrdilo o skupnostnem statusu blaga na izvodu 4 EUL (lahko še izvod 5) ali komercialnem dokumentu, če so izpolnjeni zakonski pogoji;
- **T2LF**: potrdilo o skupnostnem statusu blaga, ki je namenjeno v tista območja EU, kjer se ne uporabljajo enotne določbe o davku na dodano vrednost (Direktiva 77/388/EGS);
- **T2F**: tranzitni postopek skupnostnega blaga, ki je namenjeno v tista območja EU, kjer se ne uporabljajo enotne določbe o davku na dodano vrednost (Direktiva 77/388/EGS);

Alternativna dokazila

S temi dokumenti lahko pri odhodnem organu dokažemo pravilno predajo blaga in zaključitev tranzitnega postopka.

PRIPOROČLJIVO JE, da si voznik pri odhodu naredi dodatne kopije spodaj navedenih dokumentov in pri namembnem carinskem organu zahteva overovitev teh kopij in vpis številke zaključitve tranzitnega postopka:

- Potrjena kopija lista STL - list A
- Potrjena kopija lista 5 EUL (rezervni postopek)
- Prevoznik lahko pri namembnem uradu zahteva potrditev potrdila o prejemu na obrazcu **TC 11**.

TC 11 – POTRDILO O PREJEMU
TC 11 – RECEIPT

Namembni urad (v/na)
The office of destination at

potrjuje, da je deklaracija T1, T2, T2F ⁽¹⁾
hereby certifies that declaration T1, T2, T2F ⁽¹⁾

kontrolni izvod T5 ⁽¹⁾,
control copy T5 ⁽¹⁾

evidentirana dne pod št.
registered on under No

pri uradu (v/na)
by the office at

vložena.
has been lodged.



V dne
At on

.....
(Podpis)
(Signature)

⁽¹⁾ Neustrezno prečrtati.
⁽¹⁾ Delete as necessary.

**Potrdilo o prejemu,
kot alternativno dokazilo
o predaji blaga oz.
zaključku tranzitnega
postopka**

ATA karnet

Cilj Konvencije o začasnem uvozu je olajšanje začasnega uvoza in izvoza blaga z odpravo carinskih deklaracij posameznih držav in zagotovitev ustreznega sistema jamstev za plačilo carinskega dolga, če blago iz kakršnegakoli razloga ne bi bilo ponovno izvoženo v določenem roku.

Postopek ATA se lahko uporablja za začasno uvoženo / izvoženo blago pod naslednjimi pogoji:

- blago bo ponovno izvoženo / uvoženo v isti obliki oz. stanju, v katerem je bilo začasno uvoženo / izvoženo;
- blago bo ostalo v lasti osebe s stalnim bivališčem izven države začasnega uvoza;
- začasno ga uvaža oseba s stalnim bivališčem izven države začasnega uvoza;
- uporabljala ga bo, oz. nadzorovala njegovo uporabo, izključno oseba, ki obišče ozemlje začasnega uvoza.

Npr: Če želimo prepeljati blago iz Slovenije na sejem v Skopje je smiselno to izvesti z začasnim izvozom in uvozom na osnovi ATA zvezka. V nasprotnem primeru bomo deležni zamudnih rednih postopkov začasnega uvoza in izvoza.

Zvezek ATA (angl. ATA Carnet) je mednarodni carinski dokument za brezcarinski **začasni uvoz blaga**, ki bo v roku enega leta ponovno izvoženo v nespremenjeni obliki.

[illegible]

ATA zvezek velja samo v državah, ki so navedene na prvi strani sprednje zelene platnice ATA zvezka.

RUMENI LISTI

Začasni izvoz: ta list uporabljamo za odobritev začasnega izvoza blaga.

Vračilo iz začasnega izvoza/ponovni uvoz: ta list uporabimo, ko se blago vrne iz začasnega izvoza nazaj.

BELI LISTI

Začasni uvoz: ta list uporabimo za začasen uvoz blaga v državo začasnega uvoza. Vračilo iz začasnega uvoza/ponovni izvoz: ta list uporabimo za vračilo blaga v tujino.

MODRI LISTI

Tranzit: Modri listi se uporabijo za tranzit blaga. Za vsak tranzitni postopek uporabimo par modrih listov.

Prva stran platnic, kot tudi vsi listi imajo na hrbtni strani natisnjen obrazec, kjer vpišemo seznam blaga.

Število posameznih listov v zvezku je poljubno, sestavimo ga glede na nameravano potovanje.

Število listov bo torej odvisno od tega koliko držav bomo obiskali in kolikokrat bomo v teh državah izvajali carinske postopke.

Osenčena polja listov izpolnjujejo carinski organi, ostala pa imetnik zvezka ATA.

CARINSKA VREDNOST BLAGA

Carinska vrednost je vrednost blaga, ki se uporablja kot osnova za obračun carine, kadar se ta obračunava od vrednosti (ad valorem), kar je najbolj pogosto. Od carinske vrednosti blaga se obračuna **carina** po stopnjah iz carinske tarife.

V praksi se večina blaga carini z ugotavljanjem carinske vrednosti po **metodi transakcijske vrednosti** (na podlagi fakture).

Predpostavlja se, da je cena na fakturi vrednost, ki jo je kupec dejansko plačal prodajalcu za kupljeno blago (t.im. dogovorjena cena). Pri tem šteje:

- da so v vrednost vključeni vsi stroški in drugi izdatki v zvezi s prodajo in dobavo blaga do tam, kjer prihaja blago na carinsko območje;



Izračun carinskega dolga

Carinski dolg pomeni znesek carine, davkov in drugih dajatev, ki jih je treba plačati carinskim organom. Najpogosteje nastane ob sprostitvi blaga v prosti promet, lahko pa tudi zaradi kršitve carinskih predpisov.

Elementi za izračun carinskega dolga

- carinska vrednost blaga,
- tarifna oznaka blaga,
- carinska stopnja,
- poreklo blaga,
- količina in teža blaga.

Postopek izračuna carinskega dolga

1. Določitev tarifne oznake blaga.
2. Določitev carinske vrednosti blaga (transakcijska vrednost).
3. Uporaba ustrezne carinske stopnje.
4. Izračun carine.
5. Obračun DDV in drugih dajatev.

Primer izračuna

Carinska vrednost blaga znaša 10.000 EUR. Carinska stopnja je 5 %. Carina znaša 500 EUR. Osnova za DDV je 10.500 EUR, na katero se obračuna DDV po veljavni stopnji.

Pomembno poudariti

Carinski dolg nastane na dan sprejema carinske deklaracije. Pravilna tarifna uvrstitev in določitev carinske vrednosti sta ključni za pravilen izračun carinskega dolga.

Kratka definicija

Carinski dolg je znesek carinskih in davčnih obveznosti, ki nastane ob uvozu ali izvozu blaga in se izračuna na podlagi carinske vrednosti in carinske stopnje.

Izračun carinskega dolga – računski primer 1 (korak za korakom)

Podatki primera

- Vrednost blaga na računu: 8000.00 EUR
- Prevoz do vstopa v EU (do meje / prvega vstopnega kraja): 600.00 EUR
- Zavarovanje do vstopa v EU: 50.00 EUR
- Prevoz znotraj EU do prvega namembnega kraja (za osnovo DDV): 150.00 EUR
- Carinska stopnja: 6.5 %
- Stopnja DDV (primer): 22 %

Korak 1: Izračun carinske vrednosti (CIF do vstopa v EU)

Carinska vrednost = vrednost na računu + prevoz do vstopa v EU + zavarovanje

Carinska vrednost = 8000.00 EUR + 600.00 EUR + 50.00 EUR = 8650.00 EUR

Korak 2: Izračun carine

Carina = carinska vrednost × carinska stopnja

Carina = 8650.00 EUR × 6.5 % = 562.25 EUR

Korak 3: Osnova za DDV pri uvozu

Osnova za DDV pri uvozu praviloma vključuje **carinsko vrednost + carino + druge stroške** do prvega namembnega kraja v EU (npr. notranji prevoz).

Osnova za DDV = 8650.00 EUR + 562.25 EUR + 150.00 EUR = 9362.25 EUR

Korak 4: Izračun DDV

DDV = osnova za DDV × stopnja DDV

DDV = 9362.25 EUR × 22 % = 2059.70 EUR

Korak 5: Skupne uvozne dajatve (carinski dolg v praksi)

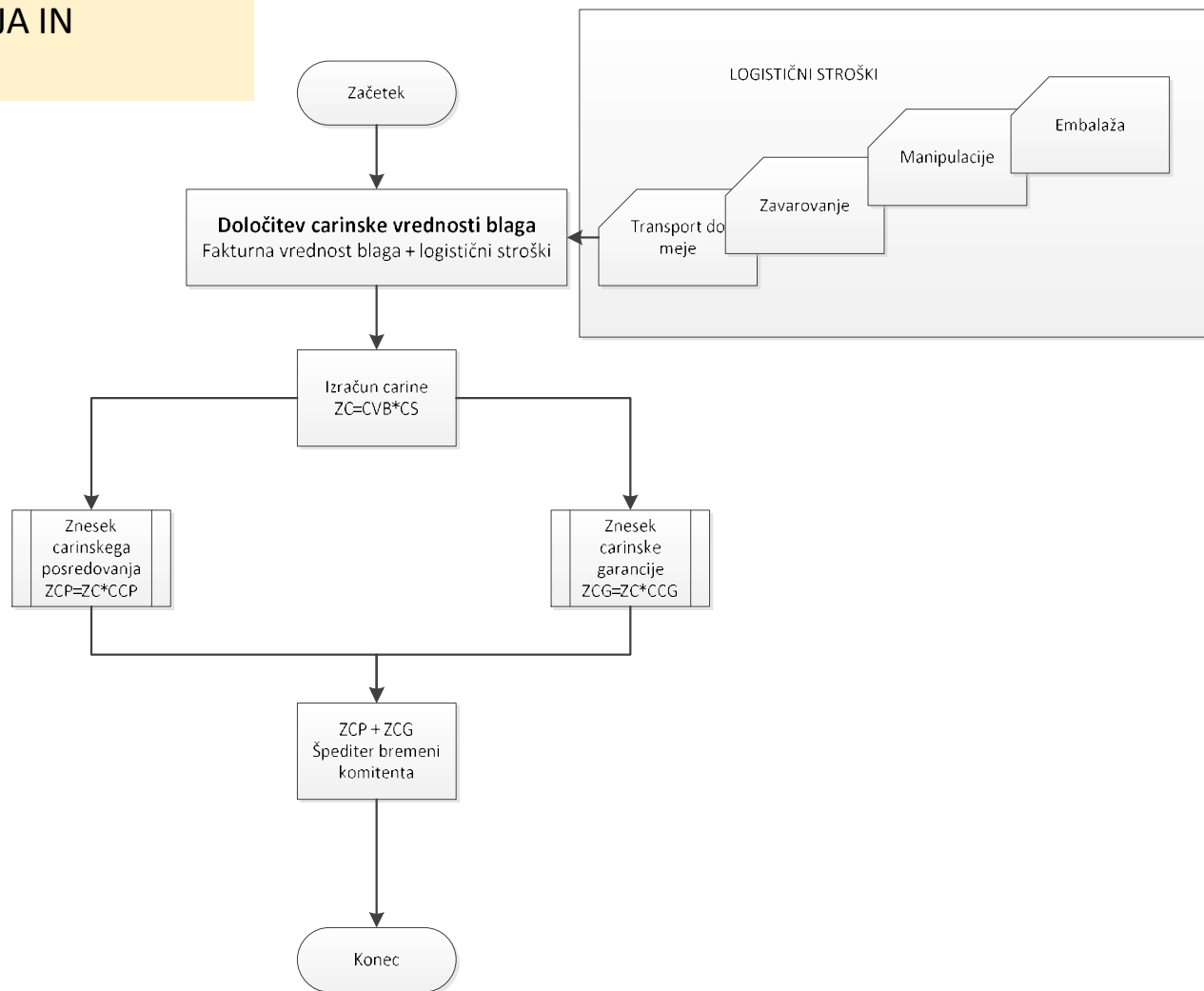
Skupaj za plačilo ob uvozu (primer) = carina + DDV

Skupaj = 562.25 EUR + 2059.70 EUR = 2621.95 EUR

Opomba

V realnih primerih lahko v izračun vplivajo še: preferencialno poreklo (znižana/ničelna carina), protidampinške dajatve, trošarine (npr. alkohol, tobak, energenti), različna pravila za osnovo DDV ter posebnosti glede Incoterms in kraja prvega namembnega kraja.

PRIMER IZRAČUNA ŠPEDITERJEVEGA
CARINSKEGA POSREDOVANJA IN
CARINSKE GARANCIJE



Izračun carinskega dolga – računski primer 2 (korak za korakom)

Vhodni podatki

- Fakturna vrednost blaga (EXW): 10.000,00
- Transportni stroški do meje EU : 500,00
- Transportni stroški na domači relaciji (EU): 100,00
- Stroški kargo zavarovanja: 20,00
- Carinska stopnja: 15 %
- Carinsko posredovanje: 0,25 %
- Carinska garancija: 1,5 %
- Stopnja DDV: 22 %

Korak 1: Carinska vrednost

Ker gre za klavzulo EXW, se carinski vrednosti prištejejo stroški do vstopa v EU.

Transport do vstopa v EU = 500,00 – 100,00 = 400,00

Carinska vrednost = 10.000,00 + 400,00 + 20,00 = 10.420,00

Korak 2: Izračun carine

Carina = carinska vrednost × carinska stopnja

Carina = 10.420,00 × 15 % = 1.563,00

Korak 3: Stroški carinskega posredovanja

Carinsko posredovanje = carinska vrednost $\times$ 0,25 %

Carinsko posredovanje = 10.420,00 $\times$ 0,25 % = 26,05

Korak 4: Stroški carinske garancije

Carinska garancija = carina $\times$ 1,5 %

Carinska garancija = 1.563,00 $\times$ 1,5 % = 23,45

Korak 5: Osnova za DDV

Osnova za DDV vključuje:

- carinsko vrednost,
- carino,
- domače transportne stroške,
- stroške carinskega posredovanja,
- stroške carinske garancije.

Osnova za DDV = 10.420,00 + 1.563,00 + 100,00 + 26,05 + 23,45 = 12.132,50

Korak 6: Izračun DDV

DDV = osnova za DDV $\times$ 22 %

DDV = 12.132,50 $\times$ 22 % = 2.669,15

**Skupni znesek za plačilo ob uvozu (carinski dolg + DDV):
4.232,15**

Končni rezultat

Carina: 1.563,00, DDV: 2.669,15

3. Izračun carinskega dolga in DDV – pariteta FOB (korak za korakom)

Spodaj je prikazan natančen izračun carinskega dolga (carine) in DDV pri uvozu blaga na podlagi paritete FOB. DDV stopnja v primeru znaša 22 %.

Vhodni podatki

- FOB cena blaga: 12.000,00 EUR
- Transportni stroški do meje EU: 700,00 EUR
- Stroški zavarovanja: 50,00 EUR
- Carinska stopnja: 10 %
- Cena carinskega posredovanja: 0,25 %
- Cena carinske garancije: 1,5 %
- Stopnja DDV: 22 %

Korak 1: Carinska vrednost

Pri pariteti FOB se carinski vrednosti prištejejo stroški prevoza in zavarovanja do vstopa blaga v EU.

Carinska vrednost = 12.000,00 + 700,00 + 50,00 = 12.750,00 EUR

Korak 2: Izračun carine (carinski dolg)

Carina = carinska vrednost × carinska stopnja

Carina = 12.750,00 × 10 % = 1.275,00 EUR

Korak 3: Stroški carinskega posredovanja

Carinsko posredovanje = carinska vrednost $\times$ 0,25 %

Carinsko posredovanje = 12.750,00 $\times$ 0,25 % = 31,88 EUR

Korak 4: Stroški carinske garancije

Carinska garancija = carinska vrednost $\times$ 1,5 %

Carinska garancija = 12.750,00 $\times$ 1,5 % = 191,25 EUR

Korak 5: Osnova za DDV pri uvozu

Osnova za DDV vključuje carinsko vrednost, carino ter stroške, povezane z uvozom blaga.

Osnova za DDV = 12.750,00 + 1.275,00 + 31,88 + 191,25 = 14.248,13 EUR

Korak 6: Izračun DDV

DDV = osnova za DDV $\times$ 22 %

DDV = 14.248,13 $\times$ 22 % = 3.134,59 EUR

Končni rezultat

Carina (carinski dolg): 1.275,00 EUR, DDV: 3.134,59 EUR

Skupaj carina + DDV: 4.409,59 EUR

4. Primer kalkulacije carinskega dolga in DDV – pariteta FAS (z nakladanjem in razkladanjem)

Podatki primera

- FAS vrednost blaga: 13.500,00 EUR
- Strošek nakladanja na ladjo: 500,00 EUR
- Pomorski prevoz do vstopa v EU: 1.200,00 EUR
- Kargo zavarovanje: 80,00 EUR
- Strošek razkladanja v domačem pristanišču: 350,00 EUR
- Notranji prevoz v EU: 150,00 EUR
- Carinska stopnja: 10 %
- Carinsko posredovanje: 0,25 %
- Carinska garancija: 1,5 %
- DDV: 22 %

Korak 1: Carinska vrednost

V carinsko vrednost se všttevajo vsi stroški do vstopa blaga na carinsko območje EU.

Carinska vrednost = **FAS vrednost + nakladanje + prevoz + zavarovanje**

= 13.500,00 EUR + 500,00 EUR + 1.200,00 EUR + 80,00 EUR

= 15.280,00 EUR

Korak 2: Izračun carine

Carina = carinska vrednost × 10 % = 1.528,00 EUR

Korak 3: Carinsko posredovanje

Carinsko posredovanje = $15.280,00 \text{ EUR} \times 0,25 \% = 38,20 \text{ EUR}$

Korak 4: Carinska garancija

Carinska garancija = $15.280,00 \text{ EUR} \times 1,5 \% = 229,20 \text{ EUR}$

Korak 5: Osnova za DDV

Osnova za DDV vključuje **carinsko vrednost, carino ter stroške po vstopu v EU (razkladanje, notranji prevoz) ter stroške carinskega postopka.**

Osnova za DDV = $15.280,00 \text{ EUR} + 1.528,00 \text{ EUR} + 350,00 \text{ EUR} + 150,00 \text{ EUR} + 38,20 \text{ EUR} + 229,20 \text{ EUR}$
= $17.575,40 \text{ EUR}$

Korak 6: Izračun DDV

DDV = $17.575,40 \text{ EUR} \times 22 \% = 3.866,59 \text{ EUR}$

Končni rezultat

- **Carina (carinski dolg): 1.528,00 EUR, DDV: 3.866,59 EUR**
- **Skupaj carina + DDV: 5.394,59 EUR**