



VISOKA ŠOLA ZA REGIONALNI MANAGEMENT

GLOBALNI LOGISTIČNI TOKOVI

CARINA IN CARINSKI POSTOPKI

Mag. Marino MEDEOT, univ. dipl. ing. tehnologije prometa

CARINA

Carine so javne davščine, ki jih pobira država za blago tujega ali domačega porekla, ki prečka carinsko mejo. Sredstva zbrana z carinami so namenjena za financiranje splošnih javnih potreb. Po pravilu se plačujejo pri uvozu blaga, le izjemoma pri izvozu.

Carina je državna institucija.

Carine so močan ekonomsko političen inštrument, s katerim države izvajajo predvsem cilje ekonomske politike, kot so:

- **reguliranje mednarodne trgovine,**
- **zaščita domačih industrijskih izdelkov,**
- **plačilna in devizna izravnava,**
- **pospeševanje menjave z določenimi državami,**
- **izvajanje gospodarskega pritiska v določenih območjih,**
- **polnjenje proračuna.**

REDNI IN POENOSTAVLJENI CARINSKI POSTOPKI

Redne carinske postopke opravljajo uslužbenci carine v okviru svojega delovnega časa.

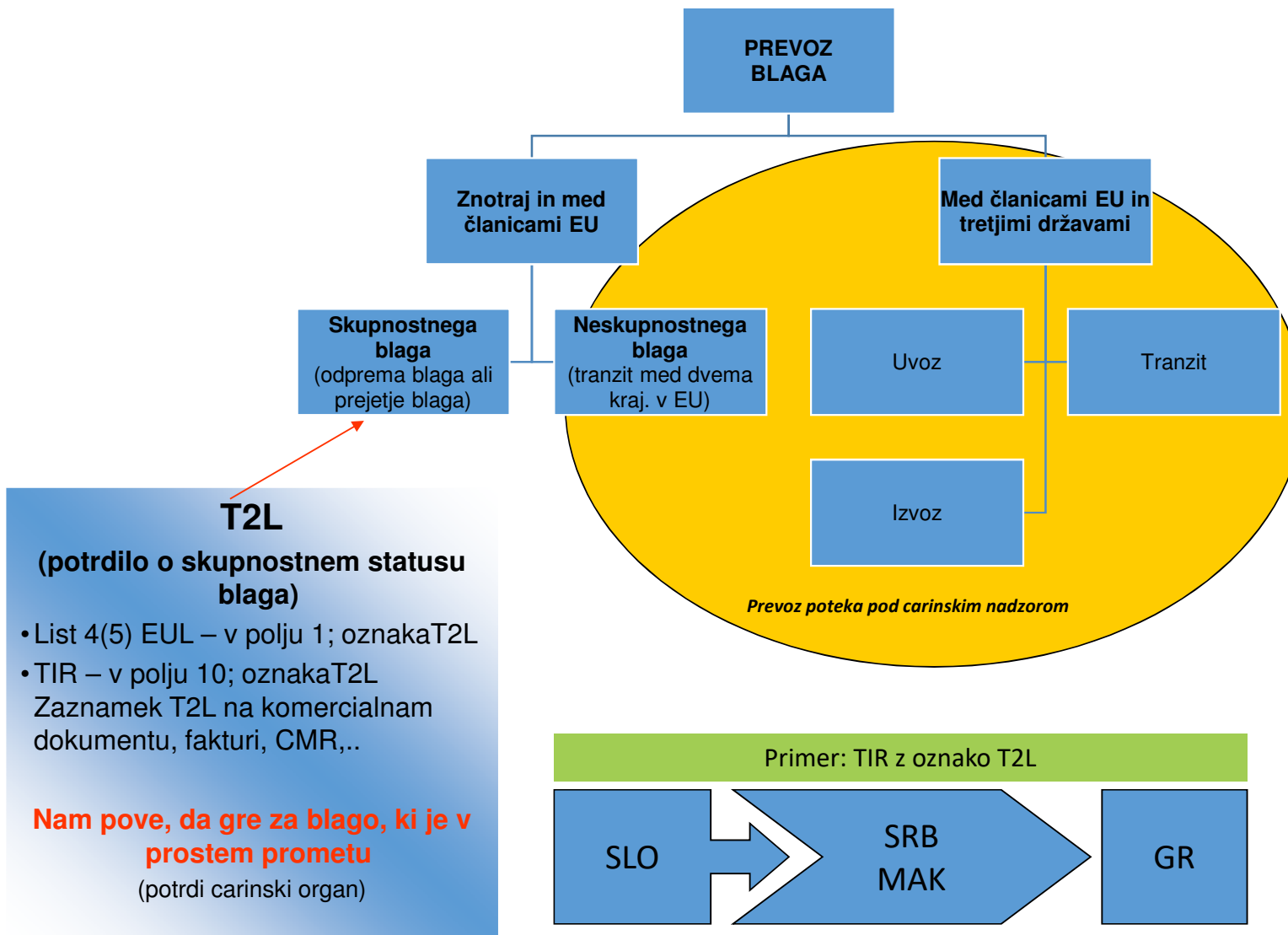
O poenostavljenih carinskih postopkih govorimo, ko ima podjetje kateremu prevažamo blago s strani carinskih organov dovoljenje, da določena opravila opravlja samo, govorimo tudi o t.i. HIŠNEM CARINJENJENJU.

Po 1. maju 2004 mora imeti vsako podjetje, ki ima hišno carinjenje na uvozni strani tudi elektronsko povezavo s carino.

Postopek poteka tako, da prevoznik na mejnem prehodu ob vstopu v EU naredi **tranzitni dokument in blago pelje naravnost v tovarno, ne da bi ga poprej peljal na carinjenje na carinsko izpostavo.**

Na mejnem prehodu prevoznik pove ime carinske izpostave, ki je nadzorna nad podjetjem.

Dokumente, ki jih voznik dobi na meji preda pooblaščenemu delavcu v podjetju. Postopek carinjenja bo v tem primeru izveden v podjetju, običajno bo po določenem času (cca 15 min) s strani carine elektronsko dovoljen raztovor. Postopek poteka 24 ur na dan in ni vezan na delovni čas carine.



PRAKTIČNI PRIMER UPORABE T2L POTRDILA: skupnostno blago peljemo iz Slovenije v Grčijo preko Srbije in Makedonije. Izbrali smo možnost prevoza z TIR zvezkom. Če bomo izpolnili TIR zvezek na običajen način bi to v Grčijo pomenilo uvedbo carinskega postopka. Da bi se temu izognili bomo v polje 10 poleg opisa blaga vpisali tudi označbo T2L, carinik nam mora to označbo posebej overiti. Preko tretjih držav bo tekel TIR postopek običajno, ob prihodu v Grčijo pa nam bo carinik zaprl TIR zvezek že na vstopu, blago pa bomo prosto peljali direktno k prejemniku. Če v opisanem primeru nimamo TIR zvezka nam bo carinik - običajno na izstopu iz Hrvaške overil oznako T2L kar na fakturi ali celo CMR-ju. Pogoji je, da imamo na razpolago ustrezni dokumenti (račun,..) iz katerih bo nedvomno razvidno, da je to skupnostno blago, kar pomeni v skupnosti proizvedeno ali uvoženi iz tretjih držav in že ocarinjeno.

Pri prevozu blaga, ki ima oznako T2L moramo biti pozorni, da opravimo pot z **istim prevoznim sredstvom, brez prelaganja**. Zna se zgoditi, da bi v namembni državi podvomili v status blaga in bi zahtevali uvedbo carinskega postopka, kar bi za prevoznika kot tudi prejemnika pomenilo dodatne nevšečnosti.

Na področje EU uvažamo blago iz t.i. tretjih držav.
Tretje države so vse države razen držav EU.

Uvoz blaga na področje EU

Carinske izpostave oz uradi v notranjosti RS:

MS, MB, Dravograd, Jesenice, LJ, KR, NM, Sežana, NG, Ptuj, CE, KP

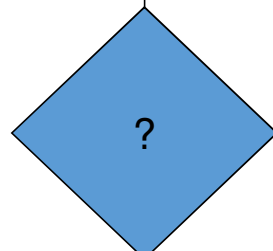
Mejni prehodi:

- Maloobmejni za lokalno prebivalstvo ns meji z EU
- Mejni prehodi za osebni in tranzitni tovorni promet z EU
- BIP (Boreder Inspection Point)

BIP- možno uvozno, izvozno
carinjenje vseh vrst blaga

(Luka KP, Brnik)

DA



Se želi prevoznik izogniti tranzitnemu
postopku do izpostave v notranjosti?

NE

UVOZNI carinski postopki

Blago za
osebno uporabo
(do 300 EUR
oproščeno dajatev)

Faktura

Blago namenjeno
opravljanju dejavnosti
(do 1000 EUR
brez špediterja)

Faktura
(pogoj da ne gre za
istovrstno blago na
enem prevoznem
sredstvu, ki presega
1000 EUR)

Redni
uvozni postopek
(ŠPEDITER)

Faktura
Nakladnica
Odpremnica
CMR
EUR1 oz. potrdilo o
poreklu blaga

Poenostavljeni
postopek
uvoza
(HIŠNO CARINJENJE)

Faktura
Nakladnica
Odpremnica
CMR
EUR-1 oz. izjava
na računu
Dokumenti, ki jih
voznik dobi a mejni
carini

POREKLO BLAGA IN POTRDILO O POREKLU

Obrazec se uporablja v trgovanju med EU in številnimi državami s katerimi ima EU sklenjeno prosto trgovinske sporazume.

EUR-1 dobi voznik pri izvoznem carinjenju blaga v državi nakladanja (ali v podjetju, če gre za hišno carinjenje) in je namenjeno carini (špediciji), v državi, kjer bo blago uvozno carinjeno.

POTRDILO O GIBANJU BLAGA / MOVEMENT CERTIFICATE

1. Ime in št. (ali in ime, država) / Name (No. and country)		EUR-MED št./No. A 000012	
2. To potrdilo se uporablja za prebrskanje in trgovino s / This notice is used to trade with goods between		3. Ime in št. (ali in ime, država) / Name (No. and country)	
3. Ime in št. (ali in ime, država) / Name (No. and country)		4. Država, blagovna vrsta ali vrsta, opis blaga / Country, class of goods or category in which the goods are consigned or originating	
6. Poslovni zvezi s prevozniki / Transport details (Optional)		7. Količina / Quantity	
8. Zaprte in zaprti paketi in število paketov / Closed and sealed packages and their number		9. Vrsta blaga (glej priloženo priloženo) / Goods (see attached)	
11. IZJAVNA IZJAVNOST / DECLARATION OF THE EXPORTER		12. IZJAVNA IZJAVNOST / DECLARATION OF THE IMPORTER	

EUR-1
obrazec potrdila o poreklu blaga

POREKLO BLAGA IN IZJAVA NA FAKTURI

Za blago do višine 6000 € po pošiljki lahko izvoznik sam vpiše izjavo o poreklu, ki ima enako težo kot EUR-1.

Podjetja, ki imajo poenostavitev potrjevanja blaga odobreno s strani carinskih organov lahko v izjavo vpišejo kar številko odobritve, ki jim jo je dala carinska uprava. To nadomešča obrazec EUR-1.

POMEMBNO ZA VOZNIKA:

Že v nalogu za natovor naj prevoznik od naročnika prevoza zahteva vpis dokumentov, ki morajo spremljati blago, tudi **potrdila o poreklu**. Preveriti ali se podatki na potrdilu o poreklu (predvsem bruto teža) ujemajo z drugimi dokumenti, fakturo, CMR....

Exportören av de varor som omfattas av detta dokument (tullmyndighetens tillstånd nr. ...⁽¹⁾) försäkrar att dessa varor, om inte annat tydligt markerats, har förmånsberättigande ... ursprung⁽²⁾.

Slovenska inačica:

Izvoznik blaga, zajetega s tem dokumentom (pooblastilo carinskih organov št.⁽¹⁾) izjavlja, da, razen če ni drugače jasno navedeno, ima to blago preferencialno⁽²⁾ poreklo.

.....⁽³⁾
(Kraj in datum)

.....⁽⁴⁾
(Podpis izvoznika, dodatno mora biti jasno navedeno ime osebe, ki je podpisala izjavo)

- 1 Kadar izjavo na računu izdelata pooblaščen izvoznik, mora biti na tem mestu vpisana številka pooblastila. Če izjave na računu ne daje pooblaščen izvoznik, se besede v oklepajih izpustijo oziroma se pusti prazen prostor.
- 2 Navedba porekla izdelkov. Kadar se izjava na računu v celoti ali deloma nanaša na izdelke s poreklom iz Ceute in Melille, jih mora izvoznik jasno označiti z oznako "CM" v dokumentu, na katerem se daje izjava.
- 3 Te navedbe se lahko izpustijo, če so informacije že na samem dokumentu.
- 4 Kadar se ne zahteva podpis izvoznika, se izvzetje podpisa nanaša tudi na navedbo imena podpisnika.

Primer izjave na računu pooblaščenega izvoznika

Izvoz blaga iz EU

Izvozno carinimo blago načeloma v državi in kraju, kjer ima sedež pošiljatelj. Izjemoma lahko pa tudi v drugi državi, če je to ekonomsko upravičeno (običajno odprema iz logističnih centrov).

Do 3000 € lahko carinimo pri kateri koli carinski izpostavi v EU. Enako velja za izvoz blaga vrednosti do 1000 €, ki ga lahko carinimo na mejnem prehodu pred izstopom iz EU (ni potrebna deklaracija, le faktura).

Bistvo izvoznega postopka je oprostitev DDV, ki ga izvozniku ni potrebno plačati, pod pogojem, da to blago izstopi iz EU.

Redni izvozni postopek:

1. Blago spremlja SIL, ki ga voznik odda carniku ob izstopu iz EU
2. V primeru ne delovanja elektronskega izvoznega sistema pa list 3 EUL.
3. V primeru, da se odpira TIR se pred tem SIL (list 3 EUL) preda carniku.
4. Voznik, potrjen list 3 EUL vrne izvozniku v najkrajšem času




SIL oz. list 3 EUL je vreden 22% vrednosti blaga v izvozu

EVROPSKA SKUPNOST

1 DEKLARACIJA

MRN 07SI00812825075065

SPREMNA IZVOZNA LISTINA	2 Pošiljatelj/izvoznik št. SI72192437 GORIŠKE OPEKARNE D.D. MERLJAKI 7 SI 5292 RENČE	EX Z			
	8 Prejemnik št. --- MUNIDAKOMERC D.O.O. MUNIDA 90 HR 52203 MEDULIN	Obrazi(3) 1 2	5 Postavke 1	6 Število tovarkov ---	Datum izdaje: 20071011 Carinski urad: SI008128
	18 Registracija prevoznega sredstva ob odhodu PU-678-HF/PU-426-HB	15 Šifra drž. odpr.čezv. a SI	17 Šifra namembne države a HR		
	29 Urad izstopa SI006133	31 Tovarki in opis blaga Oznake in številke - Številke zabojnikov - Število in vrsta Glej seznam postavk	32 Zep. št. p	33 Tarifna oznaka 35 Bruto masa (v kg) 25.000,000 38 Neto masa (v kg)	40 Skupna deklaracija/predlistina
44 Dodatne informacije/predložene listine/potrila in dovoljenja			45 Statistična vrednost		
E KONTROLA URADA ODPREME/IZVOZA Ugotovitev: A3 POENOSTAVLJEN POSTOPEK Nameščene car. oznake: Številc: Id. oznake: Rok (zadnji dan):		K KONTROLA S STRANI URADA IZSTOPA Datum prihoda: Pregled carinskih oznak: Opombe:			

SPREMNA IZVOZNA LISTINA

SIL obrazec, ki se izpolni pri izvoznem carinjenju blaga

Diapozitiv 12

M2

- Čemu služi spremna izvozna listina SIL in kaj mora voznik z njim narediti?
- Čemu služi izvozna listina SIL?
- Kje dobi voznik izvozno listino SIL?

Marino; 14. 03. 2010

Ko blago prispe na izstop iz EU je potrebno oddati cariniku vse SIL-a. Na osnovi MRN števil na SIL-ih carinik na izstopu poišče deklaracijo, ki mu jo je predhodno poslala izvozna carina. Potrdi izstop in elektronsko sporoči izvozni carini, da je blago izstopilo. Izvozna carina o tem obvešča izvoznika z elektronskim sporočilom, da je blago izstopilo. To sporočilo je osnova za oprostitve davka DDV. Pomembno je, da se oddajo vsi SIL-e na izstopu iz EU.

Če želimo pri notranji carinski izpostavi po opravljenem izvoznem carinjenju odpreti tudi **TIR zvezek** lahko to storimo kjerkoli. Na primer, da smo nakladali izvozno blago kot zbirnik v Španiji, Franciji, Italiji in nazadnje še v Sloveniji, lahko brez težav odpremo TIR zvezek v Ljubljani ali pri katerikoli carinski izpostavi. To nam omogočajo določila TIR konvencije. Kar pa še ne pomeni, da je tudi praksa vseh carinskih organov enaka.

V primeru, da se po izvozu odpira TIR se SIL-e (ali liste 3 EUL) predloži carini, ki odpira TIR.

S tem je izvozni postopek zaključen v smislu izstopa, blago potuje na izstop iz EU s TIR postopkom

Poenostavljeni izvozni postopki

Poenostavljene izvozne postopke poznamo pod imenom HIŠNO CARINJENJE. To dovoljenje imajo lahko podjetja, ki izpolnjujejo določene pogoje in pridobijo dovoljenje carinskih organov. Postopek za pošiljatelja je zelo preprost. V podjetju, kjer se blago nalaga, blago dobi spremno izvozno listino (SIL) ali v primeru nedelovanja računalniških sistemov, je list 3 potrjen s posebnim žigom podjetja.

Vsekakor se moramo zavedati, da je izvoz opravljen šele, ko blago izstopi iz EU. V praksi se izvozno ocarinjeno blago največkrat pelje direktno na mejni prehod in izstopi iz EU.

Če bomo izvozno ocarinjeno blago peljali v zbirne centre, kjer se to blago kompletira v zbirnik. V teh primerih bo za potrditev SIL-ov na meji in vračilo listov 3 izvoznikov poskrbel imetnik zbirnega centra.

POMEMBNO ZA VOZNIKA:

Posebno pozoren naj bo voznik, da cariniku na mejnem prehodu preda vse SIL-e oz. liste 3, ne samo dela, zato naj ima voznik SIL-e oz. liste 3 lepo zložene v mapi.

Po potrditvi od carinika zahteva, da mu liste 3 vrne.

Na enega izmed načinov poskrbi, da dobi izvoznik liste 3 potrjene v najkrajšem možnem času.

V primeru tehničnih težav pri zaključevanju SIL-ov s strani izstopne carine, naj voznik zahteva fizično potrditev SIL-a z žigom carine na izstopu. Voznik naj tak SIL vrne izvozniku.

Tranzitni postopki

O tranzitu v praksi govorimo, ko pod carinskim nadzorom prevažamo carinsko (neskupnostno) blago. To je običajno, ko vstopamo preko mejnega prehoda v EU, lahko pa je to tudi od pristanišča na območju EU pa do kraja v EU, kjer se bo blago carinilo.

PREVOZNIK je odgovoren, da je blago, ki ga prevažata, usklajeno s carinskimi in ostalimi dokumenti. Prevoznik je odgovoren za morebitna odstopanja.

Zalivke ali opis blaga sta praktično edina sistema s katerima carina zagotavlja, da se isto blago pripelje od enega carinskega organa k drugemu. To sta sistema za zagotavljanje istovetnosti. V preteklosti so se uporabljale tudi nalepke.

Če so nameščene zalivke mora biti vozilo tehnično tako opremljeno, da se ne more dostopati do tovora, brez da se odstrani zalivka.

V primeru, da je zalivka nasilno odstranjena ali poškodovana se morate nemudoma zglasiti pri najbližji carini, da preveri usklajenost blaga in dokumentov, namesti novo zalivko in v carinskih dokumentih popravi številko zalivke.

Prav tako je potrebno iti na najbližjo carino zaradi pretovora blaga, ki je posledica okvare vozila. Carina bo na carinskih dokumentih popravila številko vozila (novo) in namestila nove zalivke oz. plombe.

V času trajanja tranzitnega postopka se lahko pripeti marsikaj, od prometne nesreče, do kraje blaga, lahko se tovor nagne, lahko je del tovora uničen,.

V teh primerih prevoznik v tranzitno listino ali TIR zvezek vpiše te dogodke med prevozom in se nemudoma javi najbližji carini, da le to overi.

V praksi izvajamo predvsem dve vrsti tranzitnih postopkov:

- **tranzit z zvezkom TIR**, pri tem pa je potrebno upoštevati, da se blago lahko pošilja v sistemu TIR samo, če se prevaža med krajem v EU in krajem izven EU. To pomeni, da mora biti ali odhodna ali namembna carinska izpostava izven območja EU. Tako na primer ni mogoče začeti tranzita s TIR zvezkom v Ljubljani in ga končati v Parizu in obratno. TIR zvezek se lahko tudi uporabi za prevoz blaga iz ena kraja Skupnosti v drug kraj Skupnosti preko ozemlja tretje države;
- **NCTS - nov evropski tranzit oz. OTS** (Old Transit System) -sistemom z listi 1,4,5 EUL-a, ki se imenuje tudi rezervni postopek.

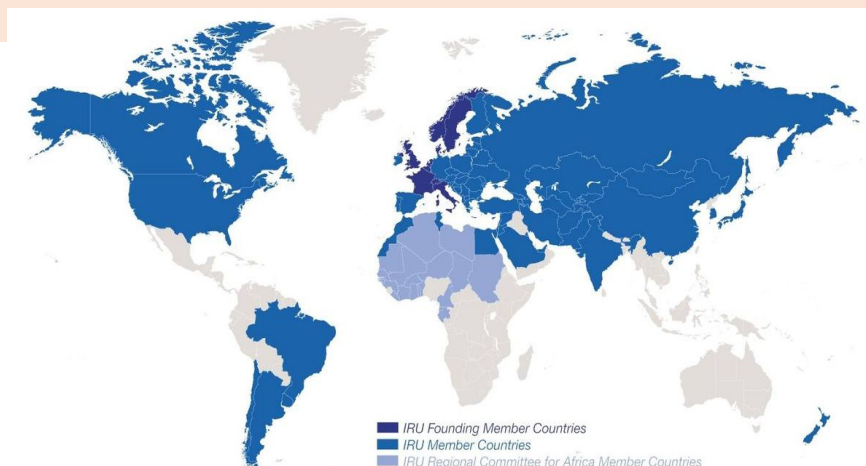
TIR karnet je dokument na osnovi katerega lahko opravimo en tranzitni postopek v skladu s pravili mednarodne TIR konvencije, ki omogoča tranzit blaga od ene do druge carinske točke preko več vmesnih držav z enim samim dokumentom -TIR zvezkom.

Pravna podlaga je Carinska konvencija o mednarodnem transportu blaga z zvezkom TIR.

Pogoji za postopek na podlagi zvezka TIR so:

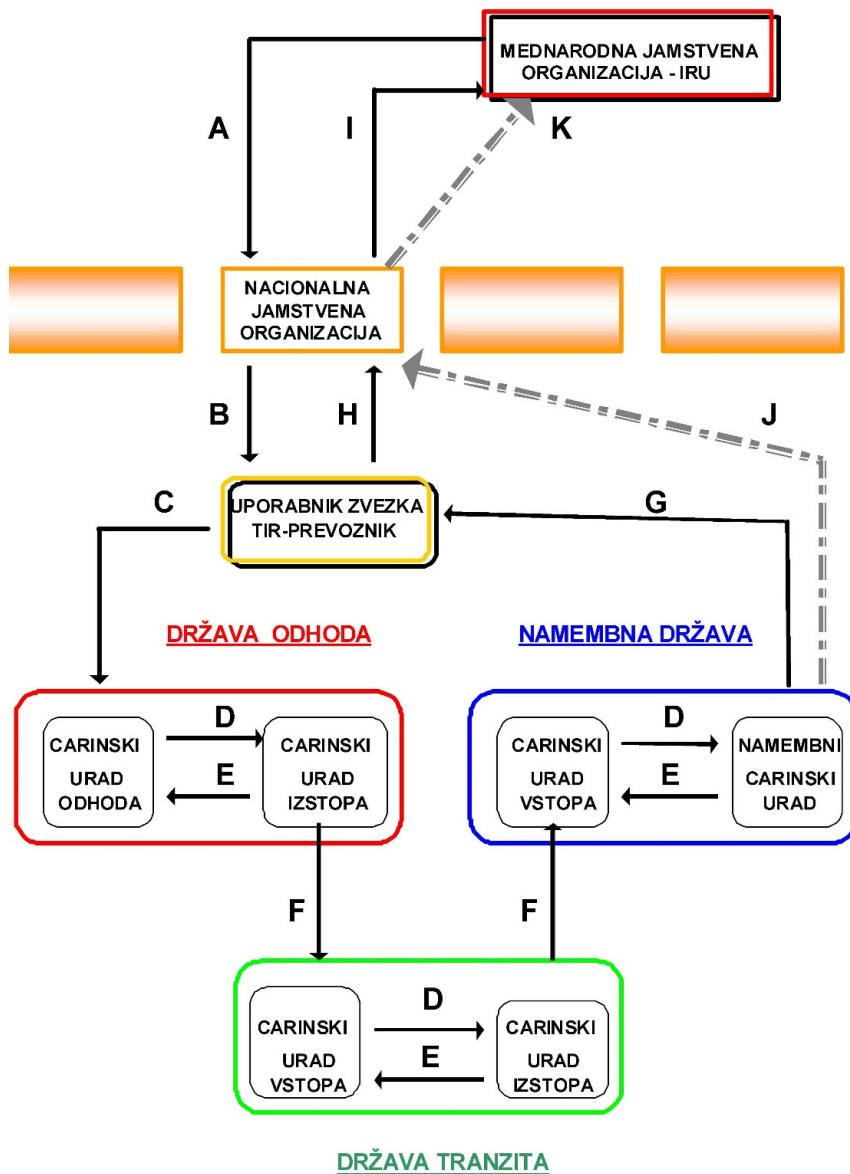
- blago se mora prevažati skozi več držav pogodbenic,
- prevoz se mora opravljati s cestnimi vozili, zabojniki ali prikolico,
- transport mora biti izveden s carinsko varno opremljenim vozilom – s
- predložitvijo veljavnega certifikata,
- predložiti je potrebno veljaven, s strani IRU izstavljen in pravilno izpolnjen zvezek TIR,
- transportno sredstvo mora biti opremljeno s tablicami TIR.

IRU



TIR

SHEMATSKI PRIKAZ TIR POSTOPKA



- A** Mednarodna JAMSTVENA organizacija IRU (UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIES) deli svojim članicam - nacionalnim jamstvenim organizacijam posameznih držav (v Sloveniji je to ITT - Intertransport Ljubljana), TIR zvezke.
- B** Nacionalna jamstvena organizacija nadalje deli TIR zvezke uporabnikom - prevoznikom.
- C** Prevoznik predstavi izpolnjen TIR zvezek carinskemu uradu v državi, kjer prične postopek TIR. Carinski organ »odpre postopek TIR« .
- D** Pod nadzorom TIR zvezka blago potuje od odhodne carinarnice v izstopno carinarnico.
- E** Izstopna oz. namembna carinarnica pošlje odhodni oz. vstopni carinarnici odrezek Kupona 2 (zelen list) kot potrditev izstopa.
- F** Prevoznik predstavi zvezek carinarnici naslednje države.
- G** Po končanem postopku TIR prevoznik zadrži zaključen TIR zvezek. Postopek TIR je končan, ko je blago predano carinskemu uradu v namembni državi.
- H** Uporabnik TIR zvezka le-tega po pravilno končanem postopku TIR vrne nacionalni jamstveni organizaciji, ki mu ga je izdal.
- I** Nacionalna jamstvena organizacija preveri, če je postopek TIR po konkretnem zvezku pravilno zaključen in le-tega vrne Mednarodni jamstveni organizaciji (IRU), ki preveri pravilnost posameznih zvezkov in po potrebi posreduje pri nacionalnih združenjih v smislu odprave nepravilnosti.
- J** Namembni carinski organ o vsakem zaprtim TIR zvezku enkrat tedensko obvešča preko CURS-a nacionalno jamstveno organizacijo. V Sloveniji je to Intertransport Ljubljana.
- K** Nacionalna organizacija posreduje podatke o vseh zaprtih TIR zvezkih mednarodnemu združenju IRU v Ženevo, kjer ob fizični vrnitvi zvezka primerjajo regularnost zaprtja TIR zvezka.

NE PAS DÉTACHER! À remplir et à conserver dans le carnet
 NOT TO BE DETACHED! This form is to be filled in and has to remain in the carnet

PREGHIERA DI NON STACCARE! Questo foglio da compilare e da conservare nel libretto
 NICHT ABTRENEN! Dieses Blatt muss ausgefüllt werden und im Carnet verbleiben

NE ODTRGAJ! Ta list izpolni in ga pusti v zvezku!

LISTIČ No 1 / No 2		Karnet TIR (št. N ^o 11069506)	
2. Dohodni carinarnica 1. VRTOJBA 2. CELJE	3. Izdati (ime združenja-izdajatelja) IRU Union Internationale des Transport Routiers.		
3.		4. Imetnik zvezka (ime, naslov, država) PREVOZNIK d.o.o. Slovenska cesta 123 1000 LJUBLJANA - SLOVENIJA	
Za službeno uporabo		5. Odbodna(e) država(e) SLOVENIJA	6. Namembna(e) država(e) SRBIJA
7. Registracijske številke (ali cestnega vozila (cestnih vozil)) LJ-N1567		8. Člani, prikolice manifestov CMR 0320 t dne 17.1.2007 CMR 1072 z dne 17.1.2007	
BLAGOVNI MANIFEST			
9. a) Druške tovarniš(a) ali konjunktivni b) Druške in družila tovarnikov ali predmetov	10. Število in vrsta tovarov ali predmetov, vrsta blaga	11. Kosnata teža v kg	12. Namembna carinska država številni razporedje (težila)
PA 1-20	ZAGANJALNIKI - 20 paketov PRALNI STROJI - 50 paketov*	5.000 3.000*	
* dopisano v Celju			
12. Skupno število tovarov, navedenih v manifestu Namembno v carinarnice	Število	13. Izjavljati, da so podatki v poljih 1-12 resnični in popolni	17. Odbodna carinarnica Podpis carinika in pečat carinarnice z datumom
1. Carinarnica BEOGRAD	70*	14. Kraj in datum Vrtojba / Celje 17.1.2007	
2. Carinarnica		15. Podpis imetnika ali zastopnika Podpis	
3. Carinarnica			
18. Potrjati o sprajemu blaga (na odbodni ali medpotni vhodni carinarnici)	24. Potrjati o razrešenosti (na medpotni vhodni ali namembni carinarnici)		
<input type="checkbox"/> 19. Carinska obležja niso poškodovana	20. Prazni rok	<input type="checkbox"/> 25. Znaki oz. carinska obležja niso poškodovana	
21. Vpisano na carinarnici	26. Število razpisanih tovarov		
22. Razno (prepisano prevodna stran: carinarnica, kateri je bilo priloženo)	27. Zadržki za razložitev (če obstajajo)		
23. Podpis carinika in pečat carinarnice z datumom	28. Podpis carinika in pečat carinarnice z datumom		

Ta list vedno ostane v zvezku

V rubriko 15 se mora podpisati prevoznik

TIR zvezek se lahko uporablja v veliko različnih situacijah, nakladamo in razkladamo lahko na več mestih, celo v več državah. TIR zvezek se običajno odpira v odhodni carinarnici, kjer se blago natovarja, lahko pa se odpira tudi v katerikoli medpotni carinarnici, čeprav to ni običajno.

Imetnik TIR zvezka (prevozniško podjetje) lahko TIR zvezke kupi pri podjetju **GIZ Intertransport d.o.o. Ljubljana**, ki je tudi nacionalni garant. To pomeni, da s tem ko prevoznik kupi TIR zvezek plača tudi zavarovanje za primer kršitev pravil tranzitnega postopka.

Podatkov v TIR zvezku **se ne sme brisati ali pisati preko njih**; popravki se opravijo tako, da se napačen podatek prečrta, poleg se napiše pravilen podatek. Ob vsaki taki spremembi mora biti podpis tistega, ki jo vpiše, in **overitev carinskih organov**. V primeru popravljanja podatkov o roku veljavnosti TIR zvezka pa mora podatke popraviti izdajatelj, to je GIZ Intertransport Ljubljana (polja 1 do 3).

Nekaterih občutljivih vrst blaga na območju EU **NI MOŽNO** prevažati s TIR zvezkom, to so alkoholni izdelki (vino, pivo, žgane pijače, etanol,...) in vseh vrst cigaret in tobačnih izdelkov.

Blagu, ki ga ni mogoče prevažati s TIR:

- 2207.10 Ne denaturiran alkohol nad 80 vol %
- 2208 Ne denaturiran alkohol pod 80 vol %
- 2402.10 Cigare, cigarilosi,... , ki vsebujejo tobak
- 2402.20 Cigarete, ki vsebujejo tobak
- 2403.10 Tobak za kajenje, ne glede na to ali vsebuje tobačno substanco

V primeru prevoza takšnih izdelkov je potrebno narediti t.i. evropski tranzitni postopek imenovan **NCTS**.

Nad določenimi količinami **NI MOŽNO** s TIR zvezkom na območju EU (ob vstopu blaga v EU ali izstopu blaga iz EU) prevažati naslednjih vrst izdelkov:

- Sladkor
- Mleko in smetana
- Banane
- Maslo
- Živo govedo ter goveje meso

Pogoj za uporabo TIR zvezka je, da ima vozilo t.i. certifikat oz. Izkaz o odobritvi cestnega vozila. Gre za potrdilo o izpolnjevanju tehničnih pogojev za tovarišče, ki ne sme biti dostopno brez, da se utrga carinska zalivka. Ta potrdila izdaja krajevno pristojna carina nad sedežem prevoznika. Potrdilo zajema tudi fotografije vozila oz. polprikolice. Pri odpiranju TIR zvezka na odhodni carini je potrebno to potrdilo oz. izkaz pokazati cariniku.

Izkaz o odobritvi cestnega vozila ni potreben, kadar se s TIR-om prevaža zabojniki.

Zabojniki imajo zgoraj na sprednji strani pritrjeno posebno tablo s podatki, ki predstavljajo odobritev za prevoz pod TIR-om.

PRED ODHODOM NA NATOVARJANJE

- Preveriti, ali je TIR zvezek veljaven in se glasi na prevoznika, na katerega se glasi prometno dovoljenje vozila.
- Preveriti, če imamo veljavno potrdilo o neoporečnosti cestnega vozila za prevoz blaga pod carinskimi oznakami.
- Ugotoviti, ali je vozilo tehnično neoporečno za prevoz pod carinskim nadzorom, predvsem preveriti ponjavo, ušesca za pritrditev jeklene vrvice, jekleno vrv, ki mora biti nepoškodovana. Če so bile na vozilu narejene kakšne spremembe (menjava ponjave, popravila zabojnika...), mora biti vozilo pri pristojni carinarnici ponovno pregledano.
- Preveriti, če države, v katerih nameravamo blago natovarjati, tranzitirati, blago razkladati, sprejemajo TIR zvezke, oziroma, če jih sprejemajo, ali imajo kake posebne zahteve glede uporabe TIR zvezka (Rusija in vzhodne države...).
- Carinarnice vozila pogosto tehtajo, zato moramo biti pozorni na to, da je masa praznega vozila v prometnem dovoljenju točna, saj bodo sicer lahko nepotrebne težave, če bo kontrolno tehtanje blaga na vozilu pokazalo razliko med dokumenti in ugotovljenim stanjem.

NA MESTU NATOVARJANJA

- Pri natovarjanju obvezno prisostvovati natovarjanju blaga in preverjati količino natovorjenega blaga kot tudi vsebino tovara.
- Natančno preveriti vse listine, ki se nanašajo na tovor (tovorni list CMR, fakture, nakladalne liste).
- Preden se izpolnjen TIR zvezek odda na carino, moramo preveriti, ali so v TIR zvezku vpisani vsi podatki, ali je točno vpisana namembna carinarnica, ali se podatki o blagu v vseh podrobnostih ujemajo s komercialnimi in prevoznimi dokumenti (CMR, fakture...)
- Ko dobimo od carine overjen TIR zvezek, takoj preverimo, če je carinik pravilno overil vsa potrebna polja, ožigosal in podpisal dovolj listov v polju 17 kuponov, da bomo lahko opravili transport čez vse zelene države in če so carinske zalivke pravilno stisnjene
- Nekaterе vzhodno evropske države zahtevajo, da je TIR zvezek v poljih 3 platnic in 4 zelenih in belih listov ožigosan z žigom podjetja in tudi z davčno številko podjetja. Da se izognemo težavam, je najbolje, če so vsi Zvezki tako opremljeni, ne glede na to, v katerih državah bo TIR zvezek uporabljen.

V MEDPOTNI CARINARNICI

- V medpotnih carinarnicah je postopek carine navadno hiter; priporočilo je, naj bi carinske formalnosti ne bi bile daljše od 5 minut, seveda s predpogojem, da so vsi dokumenti v redu.
- Carini predložimo vso dokumentacijo (TIR zvezek, CMR, potrdilo o neoporečnosti vozila za prevoz pod okriljem TIR zvezka, fakture, dovolilnico za mednarodni transport - če je potrebna, in ostale dokumente, ki jih navadno zahtevajo posamezni carinski organi).

V NAMEMBNI CARINARNICI

Pravilen postopek v namembni carinarnici je izjemno pomemben, saj se tu TIR postopek zaključuje. Napačno zaključen postopek ima lahko za posledico plačilo dajatev, ki se izterjajo od prevoznika.

Na namembni carinarnici oddamo dokumente špediterju in spremljamo potek dogajanja.

TIR zvezek nam mora obvezno overiti carinik.

Ko prejmemo overjen TIR zvezek, natančno pregledamo, če je TIR zvezek zaprt po pravilih, če ima na zelenem odrezku, ki ostane v zvezku, vse pečate, podpis carinika in v polju 5 nobenega zaznamka o pogojnem zaprtju.

TIR NCTS postopek

EU kot podpisnica TIR konvencije (preko držav članic) pa je v letu 2009 uvedla za prevoz znotraj EU s TIR zvezkom t.i. TIR NCTS postopek.

To pomeni, da se znotraj EU uporablja TIR postopek na enak način kot klasično le, da se na **odhodni carinarnici vzporedno začne elektronski TIR oz. NCTS postopek.**

V praksi to pomeni, da bo prevoznik na odhodni carinarnici moral zagotoviti elektronske podatke o pošiljki. To lahko stori tako, da gre s TIR-om na špedicijo, ki pošlje podatke elektronsko na carino. Lahko pa te podatke elektronsko zagotovi že imetnik TIR zvezka v odhodni državi.

Na odhodni carinarnici torej dobi voznik poleg izpolnjenih listov TIR tudi natisnjeno spremno tranzitno listino (STL) -list A, ki je pripeta k zelenemu listu zvezka, ki je namenjen za namembno carinarnico.

Opis evropskih tranzitnih postopkov

V osnovi ločimo dve vrsti postopkov, ki temeljita na različni uporabi pravnih podlag:

- 1. skupnostni tranzitni postopek** temelji na Carinskem zakoniku Skupnosti in poteka na carinskem območju Skupnosti; T1 se uporablja za neskupnostno (carinsko) blago, T2 pa za domače skupnostno blago;
- 2. skupni tranzitni postopek** temelji na Konvenciji o skupnem tranzitnem postopku (Konvencija STP) in Konvenciji o poenostavitvah v blagovni trgovini in lahko poteka zunaj carinskega območja Skupnosti, na območju držav članic Konvencije (poleg držav EU so po 1.5. 2004 to še države EFTE: Švica, Lichtenstein, Norveška in Islandija) STP; T1 se uporablja za neskupnostno blago, T2 pa za skupnostno blago.

T1 postopek:

Uporablja se za neskupnostno oz. carinsko blago, ki ni še ocarinjeno. Omogoči odlog plačila carinskih dajatev, dokler blago ne dospe do namembnega urada v Skupnosti.

T1 postopek se lahko izvede tudi če pošiljka med dvema državama EU potuje preko območja tretjih držav.

Primer: iz Italije preko Srbije v Romunijo, vendar poteka prevoz ves čas na podlagi enotnega prevoznega dokumenta, ki je izdan v Skupnosti. V tretji državi je tranzitni postopek začasno prekinjen in poteka nacionalni tranzitni postopek. Ves čas mora biti zagotovljena istovetnost blaga.

Pri ponovnem vnosu na območje Skupnosti se ne zahtevata predložitev blaga in carinjenje, ampak zgolj predložitev spremne tranzitne listine. V praksi se v teh primerih uporablja postopek z zvezkom TIR.

T2 postopek:

Uporablja se za skupnostno blago, kadar je poslano iz enega kraja na območju Skupnosti v drugega preko tretjih držav, običajno pa preko držav EFTE (v praksi preko Švice). Notranji skupnostni tranzit T2 temelji na statusu blaga (domače/skupnostno: ali proizvedeno v EU ali uvoženo in ocarinjeno).

Primer:

Če prevažate blago iz Francije v Nemčijo preko Švice, kar je običajno, potem to opravimo z T2 tranzitnim postopkom (NCTS).

Zavarovanje carinskega dolga

Pogoj za začetek tranzitnega postopka je predložitev garancije, ki je lahko:

- s predložitvijo gotovine,
- ali s strani garanta z jamstvom.

Glavni zavezanec (običajno špediter) zagotovi zavarovanje za plačilo carinskega dolga ali drugih dajatev, ki lahko nastanejo v zvezi z blagom.

Zavarovanje je lahko:

- posamezno zavarovanje, ki pokriva samo eno tranzitno operacijo ali
- skupno zavarovanje, ki pokriva več tranzitnih operacij, če carinski organi države članice, v kateri ima glavni zavezanec sedež, dajo le-temu pooblastilo, da uporabi takšno zavarovanje.

Posamezno zavarovanje

Posamezno zavarovanje je vedno dano v višini, ki krije celoten carinski dolg (vključno s trošarinami in DDV) za blago, dano v tranzitni postopek, po stopnjah, ki veljajo v državi odhoda.

Gotovinski polog

Z gotovinskim pologom se zagotovi plačilo morebitnega carinskega dolga, ki bi lahko nastal v času trajanja tranzitnega postopka.

Višina pologa

Gotovinski polog mora pokriti carinski dolg, ki bi lahko nastal v času trajanja tranzitnega postopka. Pri določitvi višine pologa se upoštevajo najvišje carinske stopnje.

Povračilo pologa

Carinski organi povrnejo carinskemu zavezancu polog, kakor hitro je tranzitni postopek zaključen. Voznik (glavni zavezanec) lahko pri uradu odhoda zahteva, da se gotovinski polog po zaključku tranzitnega postopka nakaže na njegov račun. V teh primerih nosi vse stroške bančnega nakazila. Stroški nakazila se odštejejo od zneska, ki se mu vrača. Mora pa glavni zavezanec pri uradu odhoda zahtevati izplačilo preko nakazila. **Za hitrejše povračilo gotovinskega pologa lahko glavni zavezanec (voznik) ob zaključku tranzitnega postopka pri namembnem organu zahteva potrditev nadomestnega dokazila o zaključku tranzitnega postopka, to je potrditev spremne tranzitne listine (STL) - list A.**

Skupno zavarovanje in opustitev zavarovanja

Ta vrsta zavarovanja se uporablja v veliki večini primerov. S to garancijo razpolagajo špediterji. Voznik mora uporabo te garancije plačati istočasno s samo storitvijo izdelave tranzitne deklaracije.

Konec tranzitnega postopka


Za namene konca postopka morajo biti blago ter dokumenti predloženi namembnem uradu ali pooblaščenem prejemniku.

Zaključek tranzitnega postopka

S predložitvijo blaga namembnem uradu se konča samo prevoz, tranzitni postopek in obveznosti imetnika postopka pa se končajo, ko carinski organ opravi kontrole in to evidentira v NCTS sistemu. S tem se končajo obveznosti imetnika postopka in carinski dolg zaradi neizpolnitve obveznosti ne more več nastati. Carinski organ lahko izda na zahtevo prevoznika potrdilo o koncu postopka. **V praksi to pomeni, da se z žigom potrdi STL - list A.** Z zaključkom postopka je tudi garant oproščen svojih obveznosti.

Uvedba NCTS v Evropski skupnosti izhaja iz velikega porasta goljufij na področju tranzita, na drugi strani pa so predvsem prevozna in špedicijska podjetja pritoževala nad togostjo papirnega sistema. Posledica tega je uvedba NCTS-a - Novega računalniško podprtega tranzitnega sistema.

NCTS deluje kot sistem, ki ne potrebuje nobenih papirnih dokumentov, razen spremne tranzitne listine (STL) - Obrazec A.

EVROPSKA SKUPNOST		1 DEKLARACIJA		MRN 03SI00603600001123	
A	2 Posiljatelj/izvoznik	Ne	SI42985277		
	BADEL TRADING D.O.O., LJUBLJANA		3 Obrazi		4 Nakladnice
	DUNAJSKA CESTA 048	1000	1		---
	LJUBLJANA	SI	5 Postavke		6 Število tovorov
8 Prejemnik	Ne	SI99182025	Povratno kopijo poslati uradu:		
C.C.T. D.O.O. KOPER		KOPER			
VOJKOVO NABREŽJE 038		6000	SI006000		
KOPER -CAPODISTRIA		SI	KOPER		
		SI			
		15 Država odpreme/izvoza			
		SI			
		17 Namembna država			
		IT			
18 Registracija in država prevoznega sredstva ob odhodu		56 Drugi dogodki med prevozom dejansko stanje in ukrepi		G ZAZNAMKI PRISTOJ. ORGANOV	
GOA1010					
31 Tovarki in opis blaga		32 Zap.	33 Tarifna oznaka		
Oznake in številke, številke zabojnikov, število in vrsta		Ne			
Glej seznam postavk!					
				35 Bruto masa (kg)	
				500	
				38 Neto masa (kg)	
				40 Skupna prijava/Predlistina	
44 Posebni zaznamki/predločbene listine/potrllila in dovoljenja					
55 Pretovor		Kraj in država:		Kraj in država:	
		Registracija in država novega prevoznega sredstva:		Registracija in država novega prevoznega sredstva:	
		Klj. [] (1) Številka novega zabojnika:		Klj. [] (1) Številka novega zabojnika:	
		(1) Vnesi 1 za DA ali 0 za NE:		(1) Vnesi 1 za DA ali 0 za NE:	
F Zaznamki pristojnega organa		Novo carinske oznake, število:		ID oznake:	
		Podpis:		Žig:	
		Podatki so že vneseni v NCTS		Podatki so že vneseni v NCTS	
50 Glavni zavezanec		Ne	SI44788100	C URAD ODHODA	
M W FUTURA D.O.O. LOGAROVCI				SI006036(KOPER)	
LOGAROVCI 029A		9242	08/10/2003		
LOGAROVCI		SI			
51 Tranzitni uradi (in država)					
52 Zavarovanje ne velja za		Štra		53 Namembni (in država)	
		3		KOPER (SI)	
D KONTROLA URADA ODHODA		I KONTROLA NAMEMNEGA URADA			
Ugotovitev: Considered satisfactory		Datum prispejja:		Povratna kopija poslana	
Carinske oznake, število: ...		Pregled car. oznak:		na	
ID oznake:		Zaznamki:		Registrirana pod	
Rok (zadnji dan): 10/10/2003				Ne	
				Podpis:	
				Žig:	

Seznam postavk			
List	A	2	2

Ur.odh.: SI006036

Datum: 08/10/2003



Številka postavke (32)	Oznake in številke (31.1)	Število - vrsta (31.2)	Številka zabojnika (31.3)	Opis blaga (31.4)
Deklaracija (1/3)	Tarifna oznaka (33)	Šifra občutljivega blaga (31.5)	Količina občut. blaga (31.6)	Skupna prijava / predlistina (40)
Država odpreme / izvoza (15)	Namembna država (17)	Bruto masa (kg) (35)	Neto masa (kg) (38)	Posebni zaznamki / predložene listine / potrdila in dovoljenja (44)
Pošiljatelj / Izvoznik (2)			Prejemnik (8)	
1	NG26S	10 - Bag		PAPIR
--				
--	--	100	90	
--				
2	NG3S	10 - Bag		KNJIGE
--				
--	--	100	10	
--				
3	25NG145	10 - Bag		KARTON
--				
--	--	100	20	
--				
4	21KSI1000	10 - Bag		CELOFAN
--				
--	--	100	10	
--				
5	1S25GG	10 - Bag		DARILNI TRAK
--				
--	--	100	10	
--				

Osnovni pogoj za NCTS je on-line mrežna povezava vseh carinskih uradov na območju držav članic Evropske skupnosti in EFTE.

Ta obrazec služi samo za identifikacijo pošiljke na osnovi »MRN številke«. Ta številka, ki je natisnjena skupaj s črtno kodo pomeni številko tranzitnega postopka in omogoča identifikacijo pošiljke z vsemi potrebnimi podatki; tako pri namembnem ali tranzitnem uradu, kakor tudi pri vsakem medpotnem uradu, v primerih posebnih dogodkov (pretovor, nesreče, sprememba poti...)

Osnovni princip NCTS je na izmenjavi elektronskih sporočil, ki se izmenjuje med odhodnim, tranzitnim in namembnim uradom.

Na uradu odhoda poteka zajem podatkov v računalniško aplikacijo. Zajem je lahko ročen ali pa se podatki pridobijo v elektronski obliki od glavnega zavezanca - špediterja. Vse nadaljnje aktivnosti potekajo z izmenjavo elektronskih sporočil.

Preden pošiljka zapusti urad odhoda, se natisne obrazec A in B, ki spremlja pošiljko.

Postopek na odhodu:

Na odhodnem carinskem organu kjer začnete tranzit dobimo spremno tranzitno listino (STL) - obrazec A, ki ni potrjena z žigom carine, je samo natisnjen list, ki ima na vrhu tako imenovano EAN ali BAR kodo, ki predstavlja številko tranzita - MRN (Manual Reference Number). Ta dokument mora spremljati pošiljko do namembnega carinskega organa.

EAN ali BAR koda je črtni zapis številke tranzitnega postopka. Služi temu, da jo carinik na namembnem carinskem organu z optičnim čitalcem (kot na blagajni) odčita in vnese v računalniški NCTS sistem.

Preusmeritev

Odstopanje oz. preusmeritev pomeni prihod pošiljke na drug namembni urad ali na drug urad tranzita, kot je bil naveden pri začetku tranzitnega postopka pri uradu odhoda. Te preusmeritve so dovoljene, če le to ni drugače določeno pri uradu odhoda in je predpisana točno določena pot pošiljke, kar je izjema.

Primer:

Če je v STL naveden namembni carinski organ Milano, smo pa v času trajanja prevoza dobili informacijo, da moramo blago peljati v Pariz (ker ga je italijanski posrednik preprodal), potem ni nobenih ovir, da z isto STL dostavimo blago v Pariz, kljub temu, da je v tej listini naveden Milano kot namembna carina.

Kontrola carine

Carina lahko kjerkoli in kadarkoli na poti kontrolira tranzitno blago. Voznik mora cariniku omogočiti pregled blaga in pokazati dokumente o tranzitu (STL) in ostale dokumente.

Primer:

Če želi pristojni carinski organ pregledati blago na NCTS tranzitnem uradu (to je vmesni mejni prehod), mu mora voznik to omogočiti in pokazati blago.

Rezervni postopek v NCTS-u

Če informacijski sistem ne deluje bo voznik prejel **natisnjeno spremno tranzitno listino (STL) - obrazec A brez MRN številke.**

Takšen dokument bo imel na sredino odtisnjen velik rdeč pečat na katerem bo pisalo **»REZERVNI POSTOPEK«.** Kot rezervni postopek se uporablja tudi list 4 in 5 enotne upravne listine. Postopek v rezervnem NCTS sistemu je za voznika enak kor v običajnem NCTS tranzitu, razlika je le v obliki STL - obrazec A.

Običajni STL ima natisnjen MRN s črtno kodo, rezervni STL pa ima rdeč žig z navedbo rezervni postopek.

Prevoz kmetijsko-živilskih izdelkov v izvozu

V EU so nekateri kmetijski in živilski izdelki, pa tudi drugi izdelki, ki vsebujejo določene kmetijske izdelke **deležni visokih kmetijskih vzpodbud**. Ti izdelki so lahko raznoliki od sladkorja, mlečnih izdelkov, izdelkov, ki vsebujejo sladkor, npr. sadnih sokov, keksov.

V primeru, ko se podjetje odloči, da bo za svoje blago zahtevalo izplačilo izvoznih vzpodbud, načeloma uporablja samo redni izvozni postopek. Postopke samega carinjenja zahteva določene ukrepe, kar običajno povzroči daljši čas carinjenja.

T5 – dokument spremlja blago kmetijsko-živilske izdelke, za katere se zahtevajo izvozne vzpodbude

Blago se ocarini na običajni način, prevoznik dobi SIL in T5.

Pri tem je zelo pomembna tudi vloga prevznika, ki odda SIL in T5. Dokument T5 potrди carina na izstopu in ga mora **voznik nujno vrniti izvozniku** skupaj z SIL.

Prevoz trošarinskih izdelkov

Trošarinski izdelki so tobak in tobačni izdelki, alkohol in izdelki, ki vsebujejo alkohol, energenti (mineralna olja in plini, premogi, koks in električna energija). Za vse tri skupine je značilno, da so obremenjeni s trošarino, ki je zelo visoka.

Postopek prevoza trošarinskega blaga lahko poteka z različnimi dokumenti, odvisno od statusa pošiljatelja oziroma prejemnika.

V primeru pošiljanja trošarinskih izdelkov s *plačano trošarino med dvema državama EU pošiljko spremlja poenostavljen trošarinski dokument*, ki je sestavljen iz treh izvodov. Pošiljko spremlja 2. in 3. izvod poenostavljenega trošarinskega dokumenta, ki ju prevoznik preda prejemniku. Izvod 3 po potrditvi prejema pošiljke, prejemnik pošlje pošiljatelju.

V primeru pošiljanja trošarinskih izdelkov v sistemu odloga plačila trošarine pa **blago spremlja trošarinski dokument - TD**, sestavljen iz 5. izvodov:

- 1. izvod obdrži pošiljatelj;
- 2.,3. in 4. izvod spremlja pošiljko do prejemnika blaga, oziroma do izstopnega carinskega organa na meji EU;
- 3. izvod prejemnik potrjen vrne pošiljatelju;
- 4. izvod je namenjen nadzornemu organu namembnega območja;
- 5. izvod pošiljatelj pred odpremo trošarinskih izdelkov pošlje svojemu nadzornemu carinskemu organu;

TROŠARINSKI IZDELKI

TROŠARINSKI DOKUMENT



203108

(zaporedna številka)

V R N I T I P O S I L J A T E L J U	1 Pošiljatelj 18. stolica v mansovci, unizno urbanizirano območje sipiškot PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2 1000 LJUBLJANA		2 Davčna številka pošiljatelja 43304699	
	3 Sklicna številka 24000451		4 Št. računa 24000451	
	7 Prejemnik PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2, LJUBLJANA		8 Davčna številka prejemnika 43304699	
	7 a Kraj dostave IZVOZ IZ SLOVENIJE IZPOSTAVA VRTOJBA		9 Zavarovanje PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2, Ljubljana Bančna garancija št. 003663/3 In dodatno evidenčno št. 004345	
10 Prevoznik INTERBREW ITALIA SRL VARESE ITALIA		11 Ostali podatki o prevozu C4 92 GO		
12 Kraj odpreme LJUBLJANA		13 Datum pošiljanja 30.03.2004		14 Čas polovanja 120 KM / 4 URE

15 a Tovarki in opis blaga - ozn. in štev. Stevilke zabojnikov, število in vrsta	T.LAGER 5.0 ITA SOD 30L 5,0 % VOL	192 SOD/30L	16 a Tarifna oznaka 22030010	17 a Količina 5.760,00 LITROV	18 a Bruto teža (kg) 8.096,35 KG	19 a Neto teža (kg) 5.760,00 KG
			16 b Tarifna oznaka 22030010	17 b Količina 10.560,00 LITROV	18 b Bruto teža (kg) 14.880,97	19 b Neto teža (kg) 10.560,00
15 b Tovarki in opis blaga - ozn. in štev. Stevilke zabojnikov, število in vrsta	T.SCOTCH ALE 9.0 ITA SOD 30L T.SUPER LAGER 9.0 ITA SOD 30L 9,0 % VOL	176 SOD/30L 176 SOD/30L	16 c Tarifna oznaka	17 c Količina	18 c Bruto teža (kg)	19 c Neto teža (kg)

20 Potrdila

A Zapisnik o kontroli. Izpolni pristojni carinski organ.	21 Prejemalec resničnost navedenih podatkov Firma in sedež PIVOVARNA UNION D.D. Pivovarniška 2 1000 Ljubljana
	Ime in priimek podpisnika PETRA ŽURBI
	Datum in kraj Ljubljana, 30.03.2004
	Podpis odgovorne osebe PETRA ŽURBI   Pivovarna UNION, d.d. Pivovarniška ul. 2 1001 Ljubljana, p.p. 2373

Nadaljevanje na hrbtni strani (2., 3. in 4. izvod).

Vrste postopkov:

- **T1**: tranzitni postopek blaga, ki nima statusa skupnostnega blaga (carinsko blago).
- **T2**: tranzitni postopek skupnostnega blaga (proizvedeno v Skupnosti ali blago tretjih držav, ki je v Skupnosti sproščeno v prost promet).
- **T-**: tranzitni postopek v katerem pošiljko sestavlja tako skupnostno kot neskupnostno blago. Obvezni sta vsaj dve postavki v tranzitni deklaraciji: T1 in T2;
- **T2L**: potrdilo o skupnostnem statusu blaga na izvodu 4 EUL (lahko še izvod 5) ali komercialnem dokumentu, če so izpolnjeni zakonski pogoji;
- **T2LF**: potrdilo o skupnostnem statusu blaga, ki je namenjeno v tista območja EU, kjer se ne uporabljajo enotne določbe o davku na dodano vrednost (Direktiva 77/388/EGS);
- **T2F**: tranzitni postopek skupnostnega blaga, ki je namenjeno v tista območja EU, kjer se ne uporabljajo enotne določbe o davku na dodano vrednost (Direktiva 77/388/EGS);

Alternativna dokazila

S temi dokumenti lahko pri odhodnem organu dokažemo pravilno predajo blaga in zaključitev tranzitnega postopka.

PRIPOROČLJIVO JE, da si voznik pri odhodu naredi dodatne kopije spodaj navedenih dokumentov in pri namembnem carinskem organu zahteva overovitev teh kopij in vpis številke zaključitve tranzitnega postopka:

- Potrjena kopija lista STL - list A
- Potrjena kopija lista 5 EUL (rezervni postopek)
- Prevoznik lahko pri namembnem uradu zahteva potrditev potrdila o prejemu na obrazcu **TC 11**.

TC 11 – POTRDILO O PREJEMU
TC 11 – RECEIPT

Namembni urad (v/na)
The office of destination at

potrjuje, da je deklaracija T1, T2, T2F ⁽¹⁾
hereby certifies that declaration T1, T2, T2F ⁽¹⁾

kontrolni izvod T5 ⁽¹⁾,
control copy T5 ⁽¹⁾

evidentirana dne pod št.
registered on under No

pri uradu (v/na)
by the office at

vložena.
has been lodged.



V dne
At on

.....
(Podpis)
(Signature)

⁽¹⁾ Neustrezno prečrtati.
⁽¹⁾ Delete as necessary.

**Potrdilo o prejemu,
kot alternativno dokazilo
o predaji blaga oz.
zaključku tranzitnega
postopka**

ATA karnet

Cilj Konvencije o začasnem uvozu je olajšanje začasnega uvoza in izvoza blaga z odpravo carinskih deklaracij posameznih držav in zagotovitev ustreznega sistema jamstev za plačilo carinskega dolga, če blago iz kakršnegakoli razloga ne bi bilo ponovno izvoženo v določenem roku.

Postopek ATA se lahko uporablja za začasno uvoženo / izvoženo blago pod naslednjimi pogoji:

- blago bo ponovno izvoženo / uvoženo v isti obliki oz. stanju, v katerem je bilo začasno uvoženo / izvoženo;
- blago bo ostalo v lasti osebe s stalnim bivališčem izven države začasnega uvoza;
- začasno ga uvaža oseba s stalnim bivališčem izven države začasnega uvoza;
- uporabljala ga bo, oz. nadzorovala njegovo uporabo, izključno oseba, ki obišče ozemlje začasnega uvoza.

Npr: Če želimo prepeljati blago iz Slovenije na sejem v Skopje je smiselno to izvesti z začasnim izvozom in uvozom na osnovi ATA zvezka. V nasprotnem primeru bomo deležni zamudnih rednih postopkov začasnega uvoza in izvoza.

V S T O P	A. IMETNIK IN NASLOV/Holder and address/Titulaire et adresse COMPUTERS COMPANY d.o.o. Printerska ulica 15 1000 Ljubljana	ZA URADNO UPORABO ZDRUŽENJA-IZDAJATELJA/For Issuing Association Use/Reservé à l'Association émettrice G. VSTOPNI KUPON ŠT./Importation voucher No./Volet d'importation No. - 1 -
	B. POOBLAŠČENEC/Represented by/Représenté par* Darكو Skener Iglišna 28 1000 Ljubljana	(b) IZDAN OD/Issued by/Déclaré par GOSPODARSKA ZBORNICA SLOVENIJE Dimičeva 13, 1000 Ljubljana
	C. PREDVIDENA UPORABA BLAGA/Intended use of goods/Utilisation prévue des marchandises SEJEM "COMPUTERS" 2002 Geneve, Švica tč. a 2.čl. Priloge B 1	(c) VELJA DO/Valid until/Valable jusqu'à 2003 / 05 / 31 leto/year/année mesec/month/mois dan vključno/day (in)clus/jour
	D. PREVOZNO SREDSTVO*/Means of transport*/Moyens de transport* KOMBI L7 R5 320	ZA URADNO UPORABO CARINE*/For Customs Use only/Reservé à la douane H. CARINENJE OB UVOZU*/Clearance on importation/Dédouanement à l'importation
I M P O R T A T I O N	E. PODATKI O EMBLAŽI (števil, vrsta, označbe ipd. pošiljke)/Packaging details (Number, Kind, Marks etc.)/Détail d'emballage (nombre, nature, marques, etc.) 4 KARTONI	a) Blago, označeno v deklaraciji zgoraj, je začasno uvoženo/The goods referred to in the above declaration have been temporarily imported/Les marchandises faisant l'objet de la déclaration ci-dessus ont été importées temporairement b) Rok ponovnega izvoza (prijava blaga carinarnici)*/Final date for re-exportation/production to the Customs*/Date limite pour la réexportation/la représentation à la douane, des marchandises*/
	F. DEKLARACIJA O ZAČASNEM UVOZU*/Temporary importation declaration/Déclaration d'importation temporaire Podpisani pooblaščenec imetnika*/I, duly authorised, Je soussigné, dament autorisé a) Prijavljam začasni uvoz, pod pogoji, predvidenimi z zakoni in drugimi predpisi države uvoza, blaga, navedenega v seznamu na listini strani in vpisanega v glavnem seznamu pod številko/Je déclare importer temporairement, dans les conditions prévues par les lois et règlements du pays d'importation, les marchandises énumérées à la liste figurant au verso et reprises à la liste générale sous le(s) No(s) 1-4 (ena do štiri) b) Izjavljam, da je blago namenjeno zaščite/that the said goods are intended for use addecare que les marchandises sus désignées à être utilisées à SEJEM COMPUTERS 2002 ZHE DE PARIS, GENEVE c) Obvezujem se ravnati po zakonih in predpisi ter to blago ponovno izvoziti v roku, določenem po carinarnici, ali ureddi status skladno z zakoni in predpisi države uvoza/Je m'engage à respecter les lois et règlements et à réexporter ces marchandises dans les délais fixes par le bureau de douane ou à régulariser leur situation selon les lois et règlements du pays d'importation d) Potrdim resničnost in popolnost podatkov, vpisanih v ta kupon/confirm that the information given is true and complete/certifie sincères et complètes les indications portées sur le présent volet	c) Vplvano pod št*/Registered under reference No*/Enregistré sous le No* 731/02 d) Druge pripombe*/Other remarks*/Autres mentions:
	VIA/A GENEVE Carinarnica/Customs Office/Bureau de douane DOUANE GENEVE SWITZER 2002/06/02 RENE JUMP Datum (leto, mes., dan) / Date (year/month/day) / Date (année/mois/jour) Podpis in žig / Signature and Stamp / Signature et Timbre GENEVE Datum (leto, mes., dan) / Date (year/month/day) / Date (année/mois/jour) 2002/06/02 ime / Name / Nom DAKKO SKENER Podpis / Signature / Signature X skener D. X	

Zvezek ATA (angl. ATA Carnet) je mednarodni carinski dokument za brezcarinski začasni uvoz blaga, ki bo v roku enega leta ponovno izvoženo v nespremenjeni obliki.

VSTOPNI TALON ŠT./IMPORTATION COUNTRY OF NO./COUCHE D'IMPORTATION No. - 1 -	ATA ZVEZKA št./A.T.A. CARNET No. SI - 345/2002
1. Blago, navedeno v glavnem seznamu pod številko/Le(s) marchandises énumérées à la liste générale sous le(s) No(s) 1-4	je začasno uvoženo, / have been temporarily imported / ont été importées temporairement
2. Rok ponovnega izvoza, prijavo blaga carinarnici*/Final date for re-exportation/production to the Customs*/Date limite pour la réexportation/la représentation à la douane, des marchandises*	2002 / 12 / 31
3. Vplvano pod št.*/Registered under reference No*/Enregistré sous le No* 731/02	8. DOUANE GENEVE SWITZER
4. Druge pripombe*/Other remarks*/Autres mentions*	5. GENEVE Carinarnica / Customs Office / Bureau de Douane
6. GENEVE Kraj / Place / Lieu	7. 2002/06/02 Datum (leto, mes., dan) / Date (year/month/day) / Date (année/mois/jour)
9. RENE JUMP Podpis in žig / Signature and Stamp / Signature et Timbre	

A.T.A. CARNET / CARNET A.T.A. FOUR CARNETS / QUATRE CARNETS POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE DES MARCHANDISES (CONVENTION DE GENÈVE SUR LE CARNET POUR L'ADMISSION TEMPORAIRE DES MARCHANDISES) (CONVENTION TEMPORARY ADMISSION CONVENTION GENEVE) (CONVENTION TEMPORARY ADMISSION CONVENTION GENEVE)	
A. HOLDER AND ADDRESS / Titulaire et adresse	B. REPRESENTED BY* / Représenté par*
C. INTENDED USE OF GOODS / Utilisation prévue des marchandises	D. VALID UNTIL / Valable jusqu'à
P. This Carnet may be used in the following countries/Customs territories under the guarantee of the associations listed on page four of the cover. / Ce carnet est valide dans les pays, territoires douaniers, sous la garantie des associations figurant en page quatre de la couverture.	
H. CERTIFICATE BY CUSTOMS AT DEPARTURE / Attestation de la douane, au départ	
I. Signature of authorized official and issuing Association stamp / Signature du chargé de l'émission et de l'association émettrice	
J. Signature of Holder / Signature du titulaire	

ATA zvezek velja samo v državah, ki so navedene na prvi strani sprednje zelene platnice ATA zvezka.

RUMENI LISTI

Začasni izvoz: ta list uporabljamo za odobritev začasnega izvoza blaga.

Vračilo iz začasnega izvoza/ponovni uvoz: ta list uporabimo, ko se blago vrne iz začasnega izvoza nazaj.

BELI LISTI

Začasni uvoz: ta list uporabimo za začasen uvoz blaga v državo začasnega uvoza. Vračilo iz začasnega uvoza/ponovni izvoz: ta list uporabimo za vračilo blaga v tujino.

MODRI LISTI

Tranzit: Modri listi se uporabijo za tranzit blaga. Za vsak tranzitni postopek uporabimo par modrih listov.

Prva stran platnic, kot tudi vsi listi imajo na hrbtni strani natisnjen obrazec, kjer vpišemo seznam blaga.

Število posameznih listov v zvezku je poljubno, sestavimo ga glede na nameravano potovanje. Število listov bo torej odvisno od tega koliko držav bomo obiskali in kolikokrat bomo v teh državah izvajali carinske postopke.

Osenčena polja listov izpolnjujejo carinski organi, ostala pa imetnik zvezka ATA.

CARINSKA VREDNOST BLAGA

Carinska vrednost je vrednost blaga, ki se uporablja kot osnova za obračun carine, kadar se ta obračunava od vrednosti (ad valorem), kar je najbolj pogosto. Od carinske vrednosti blaga se obračuna **carina** po stopnjah iz carinske tarife.

V praksi se večina blaga carini z ugotavljanjem carinske vrednosti po **metodi transakcijske vrednosti** (na podlagi fakture).

Predpostavlja se, da je cena na fakturi vrednost, ki jo je kupec dejansko plačal prodajalcu za kupljeno blago (t.im. dogovorjena cena). Pri tem šteje:

- da so v vrednost vključeni vsi stroški in drugi izdatki v zvezi s prodajo in dobavo blaga do tam, kjer prihaja blago na carinsko območje;



OBRAČUN CARINSKEGA DOLGA

Pri sprostitvi v prost promet lahko carinski organ obračuna (določi) carinski dolg na dva načina, v odvisnosti od postopka carinjenja.

Carinski organ potrdi carinski dolg, kakor ga je izračunal deklarant na carinski deklaraciji.

Carinski organ lahko na podlagi lastnih ugotovitev, ne glede na deklarantovo prijavo v deklaraciji, sam izračuna drugačno višino carinskega dolga.

Poenostavljano prikazano, znesek carinskega dolga se izračuna, tako, da se carinska vrednost blaga pomnoži s carinsko stopnjo.

$$Co * Cs = Zc$$

- Co je carinska osnova(carinska vrednost blaga)
- Cs je carinska stopnja (carinska tarifa)
- Zc znesek carine

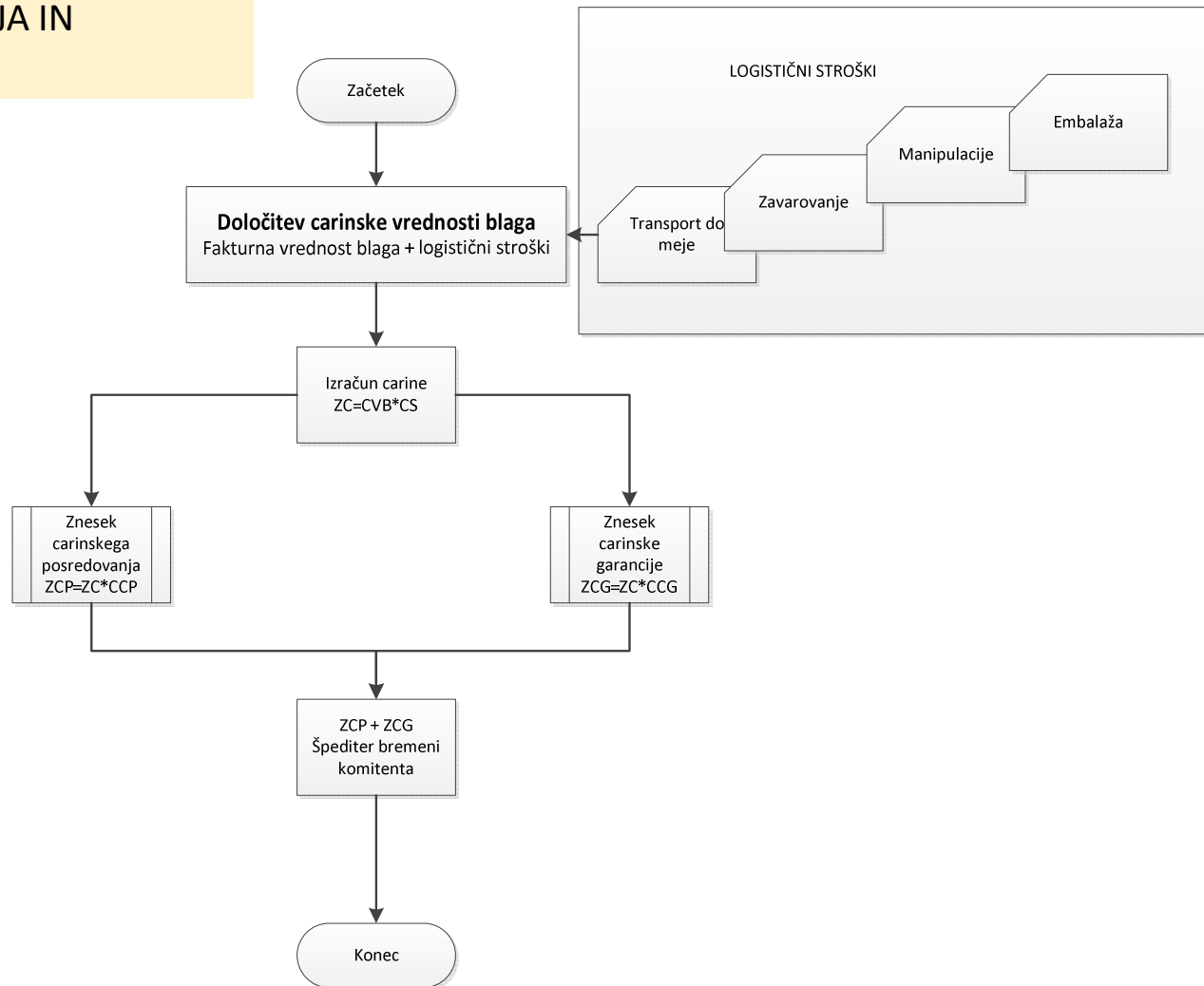
Primer:

Carinska vrednost 100000 kosov čevljev , ki se uvažajo iz Turčije je 8.000.000 EUR

Za čevlje je predpisana carinska stopnja 20%.

Carina znaša $8.000.000 * 20/100 = 1.600.000$ EUR

**PRIMER IZRAČUNA ŠPEDITERJEVEGA
CARINSKEGA POSREDOVANJA IN
CARINSKE GARANCIJE**



Koliko znaša **znesek carinskega posredovanja** špediterja in **stroški carinske garancije** špediterja iz naslednjih podatkov. Fakturna vrednost blaga po klavzuli EXW znaša 10.000 DE, transportni stroški do kupca znašajo 500.000, 00 DE, , transportni stroški na domači relaciji so 100.000,00 DE. Stroški kargo zavarovanja znašajo 20.000,00 DE, carinska stopnja za omenjeno blago je 15%, cena carinskega posredovanja je 0,25 % , cena carinske garancije znaša 1,5%

Podatki:

Fakturna vrednost blaga = 10.000

Transportni stroški od kupca = 500

Transportni stroški na domači relaciji = 100

Carinska stopnja = 15%

Cena carinskega posredovanja = 0,25%

Cena carinske garancije = 1,5%

Logistični stroški:

500 (celoten prevoz) + 20 (zavarovanje) –
- 100 domači prevoz (od meje do kupca) = 420

**Carinska vrednost (CV) = fakturna vrednost +
logistični stroški(transport, zavarovanje....)**

$CV = 10.000 + 500 - 100 + 20 = 10.420 \text{ DE}$

**Znesek carine = Carinska stopnja * Carinska
vrednost**

$Znesek \text{ carine} = 0,15 * 10.420 = 1.563 \text{ DE}$

**Carinsko posredovanje (CP) = cena carinske
posred.* carinska vrednost**

$CP = 0,0025 * 10.420 = 26,05 \text{ DE}$

**Znesek carinske garancije = Znesek carine* cena
carinske garancije**

$ZCG = 1563 * 0,15 = 23,44 \text{ DE}$